

INBJUDAN

10MILA 2015

JUBILEUMSLOPP

Tisdag 28 april 2015

Den 28 april 1945 kl. 19:00 startade historiens första tiomila budkavle. För att högtidlighålla detta inbjuder Länna IF i samarbete med 10MILA2015 till ett jubileumslopp där vi återupplever historiens första 10-milasträcka.

SAMLING och PARKERING

I Länna samhälle, skärm längs väg 282. Begränsade möjligheter till parkering direkt vid startplatsen.

TRANSPORT

Transporterna i samband med tävlingen sker liksom 1945 på den smalspåriga järnvägen Lennakatten som i dag drivs som veteranjärnväg av Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar.

Avresa från Länna station till Skölsta hållplats sker 17:45.

Från Skölsta till startplatsen ca 2 km gångväg.

KLASSINDELNING

Dam Juniorer -21 år

Dam Seniorer 21-50 år

Oldgirls 50+ år

Herr Juniorer -21 år

Herr Seniorer 21-50 år

Oldboys 50 + år

BANLÄNGD

12 400 m

ANMÄLAN / EFTERANMÄLAN

Anmälan Via Eventor. Ordinarie anmälan senast söndagen den 19 april.

Efteranmälan senast söndagen den 26 april.

I mån av tillgång på kartor kan även direktanmälan på plats göras.



Historiens första 10-milasträcka
Grön prickad linje anger "marschen" över Vaksalaslätten, vilken löparna fick göra för att nå startplatsen.

ANMÄLNINGSavgifter

100 kr. Efteranmälan plus 50%. Direktanmälan på plats plus 100%.
Avg. faktureras för svenska klubbar, övriga betalar kontant på plats.
Tågbiljett 100 kr enkel resa 150 kr tor. För tävlande faktureras (anmäls som tilläggstjänst i Eventor)
Icke tävlande betalar till konduktör.
Avg. faktureras för svenska klubbar, övriga betalar kontant på plats.

SPORTIDENT

Används, om eget bricknummer ej anges, tilldelas hyresbricka för 25 kr/bricka.

STARTLISTA, PM & RESULTAT

Kommer att finnas på vår hemsida www.lannaif.se.

START

Gemensam start för samtliga kl. 19:00

KARTA

Skala 1:50 000 svartvit, digitalutskrift. Vi har valt en karta som inte är 100% dagsaktuell men som går bra att lösa uppgiften med. Den gör uppgiften något enklare än originalkartan.

DUSCH/OMBYTE

Damer inomhus Länna IFs klubbstuga.
Herrar utomhus i anslutning till målet Eksunda fotbollsplan.

KAMRATMÅLTD

Buffé på Länna Bruks restaurang efter målgång.
Meny och priser kommer senare i särskild information.
(Anmäls som tilläggstjänst via Eventor eller mejl till mat@lannaif.se)

Banläggare:	Malte Pramberg (1945), biträdande Sören Eriksson		
Tävlingsledare:	Sören Eriksson	076-1178455	soren@lannaif.se
Mediakontakt:	Per-Olof Svensson	070-5682320	per-olof@lannaif.se
Sekretariat:	Sture Larsson	0760-39 90 91	sture@lannaif.se
Bankkontroll	Leif Nordlund		
Tävlingskontroll:	Leonard Jansson, Rasbo IK		
Kamratmåltid:	Leif Lundgren		mat@lannaif.se

www.lannaif.se info@lannaif.se

**Välkomna till en kväll i historiens tecken hälsar
Länna IF**



Första Tiomilabudkavlen startade i Uppsala med målgång i Eneyberg

Tiomilabudkavlens födelse kan fastställas mycket exakt både till tid och plats. Den idrottshistoriskt anmärkningsvärda händelsen ägde rum lördagen den 28 april 1945 kl. 19:00. Platsen var torpruinen Törnebylund alldeles söder om akademigården Törneby i Vaksala socken öster om Uppsala.

Det var just i det ögonblicket som tävlingsledaren Alvar Kjellström muntligen förkunnade för de 62 startmännen på den allra första sträckan att "Är ni beredda då pojkar så kan ni köra!" De fick hålla tillgodo med generalstabens karta i skala 1:100 000 och rita i banans tre kontroller och slutmålet, tillika historiens allra första tiomilaväxel, på egen hand. Därmed var Tiomilabudkavlen igång på allvar. Och den pågår fortfarande...

Men den föregicks av förspel, som pågått med stor intensitet halvåret dessförinnan. Det här var ju i andra världskrigets slutskede, fast det var man ju av naturliga skäl inte klar över då. Idrotten, framför allt sådan som premierade fysiskt välbefinnande, hade en stark ställning i samhället. Det gällde också orientering, en sport som befann sig på klar frammarsch. På den här tiden var sporten i mycket hög grad en höstens företeelse, när friidrottssäsongen avslutats och även fotbollen börjat trappa ner.

Det fanns en hel del framträdande orienteringsledare, som ville få till stånd en mera livaktig vårsäsong och dessutom ville tillföra orienteringen något nytt, som gav sporten välförtjänt uppmärksamhet, eller PR med dagens språkbruk. Alvar Kjellström, sedan drygt tioåret år ägare till och VD i Silvabolaget med kompasstillverkning som sin främsta produkt, var möjligen den egentliga upphovsmannen. Redan 1935 blev han tillsammans med två bröder riksmästare i budkavle. En budkavle med tio (!) sträckor över drygt tio mil, skulle kunna bli något alldeles extra. Om inte annat skulle det kunna stimulera, och till och med tvinga, många klubbar att bredda sina besättningar av aktiva för att kunna vara med om ett äventyr av det här slaget.

Idén såldes in bland de ledade stockholmsklubbarna, som biträdde förslaget och var beredda att åta sig betydande ansvar för den orienteringstekniska uppläggningsen. Sportredaktionerna på Stockholms dagstidningar uppvaktades och Stockholms-Tidningen med välkände sportchefen Bengt Ahlbom i spetsen förklarade sig villig att träda in som medarrangör.

Stockholms innerstad och knappast ens ytterområdena kunde erbjuda något terrängavsnitt, som motsvarade de kvalitetskrav, som arrangörerna ställde. Dessutom rådde ransoneringstider, vilket gjorde att biltrafiken var strypt till enbart välmotiverad nyttotrafik.

Men som så många gånger förr sneglade stockholmsorienterarna upp mot Roslagen och påminnes om alla sina under många år godo relationer med Stockholm-Roslagens Järnvägar, SRJ, med 33 mil smalspårslinjer från Stockholm östra i söder till Löfstabruk i norr och från Uppsala i väster till Norrtälje i öster. Med utnyttjande av ordinarie tågförbindelser och en del extratåg borde ett transportkompani på räls kunna ordnas för såväl funktionärer och tävlande som medföljande supporters och publik.

Och det gick att ordna. Därför följde den allra första Tiomilabudkavlen med ärorika ånglok som dragkraft för långa tåg Roslagsbanan från Skölsta via Länna, Almunge, Råsten, Rånäs, Rö, Kårsta, Frösunda, Vallentuna, Täby och helt ner till Enebyberg, där SoIK Hellas med Erik Sjölander på sista sträckan sprang i mål som den allra första slutsegraren i Tiomila någonsin runt tiotiden söndagen den 29 april.

BERNT KARLSSON