

Särskilda sprintregler och karttecken

VERSION 2023-06-29



Syfte och målgrupp

Dokumentet kompletterar tävlingsreglerna och belyser vad som skiljer sprintorientering mot traditionell orientering, samt vilka karttecken som är tillåtna respektive otillåtna att passera i sprintorientering.

Dokumentet vänder sig främst till tävlande, men det är också viktigt att arrangören känner till alla sprintregler.

För mer information om sprintkartan, se *Sprintnormen (ISSprOM 2019-2)*, samt dokumentet *Guide för sprintkartritning i komplexa stadsmiljöer*. Båda finns att hämta hem från SOFT:s hemsida svenskorientering.se under *Arrangera* → *Kartfrågor* → *Stöddokument och filer*.

Innehåll

Skillnader mellan skogorientering och sprintorientering	2
Särskilda karttecken förbjudna att passera i sprintorientering	3

Skillnader mellan skogsorientering och sprintorientering

Klädsel – läs tävlings-PM!

I traditionell skogsorientering är det inte tillåtet att tävla i kortbyxor eller andra plagg som inte skyddar hela benet. Vid sprinttävlingar som genomförs i park- och stadsmiljö kan undantag från denna regel medges.

Tävlings-PM anger vad som gäller.



Figur 1. Kortbyxor kan vara tillåtet.

Skillnad i utseende mellan karttecken

Tjocka svarta linjer är opasserbara

Största skillnaden i utseende mellan karttecken i sprintorientering och traditionell orientering är att tjocka svarta linjer är opasserbara karttecken i sprintorientering, medan dessa kan vara vägar eller stora stigar på skogskartor.

Därmed ritas större stigar och vägar alltid formenligt, med den bruna tonen och begränsningslinje, där streckad begränsningslinje innebär att ytan är obelagd (exempelvis jord, rötter och gräs). Heldragen kantlinje innebär att det är en belagd yta (exempelvis grus, asfalt, trä och betong).



Figur 2. Formritad stor stig, obelagd yta.



Figur 3. Formritad belagd yta.

Komplexa multnivåer

Sprintkartor ritas ofta i miljöer med komplexa multnivåkonstruktioner. Övre ytan redovisas med ett snedstående vitt raster.

Tunnelmyningarna redovisas med ett taggigt svart karttecken där taggarna pekar mot den nedre nivån. Dessa kan och får passeras på nedre nivån, men inte på den övre nivån.

Utbredningen av den undre nivån tydliggörs med prickad svart linje. Tydliga kantlinjer på den nedre nivån kan redovisas med streckad linje.



Figur 4. Multnivåkonstruktion.

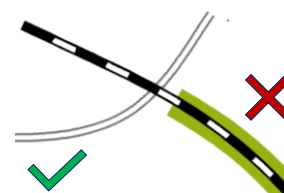
Spårväg och järnväg

Spårvägar kan redovisas på sprintkartor. Dessa ritas som två parallella begränsningslinjer.

Vanliga järnvägar redovisas precis som på skogskartor med en alternerande svartvit linjesymbol.

Inget av dessa tecken är förbjudna att passera i sig. Förbjudna sträckningar ska redovisas med någon förbjuden symbol, till exempel 520 Område som inte ska beträdas eller 709 Förbjudet område.

Observera att det är mycket ovanligt att järnvägar saknar trafik och är tillåtna att passera, iakttag alltid försiktighet, särskilt vid träning!



Figur 5. Spårväg och järnväg.

Särskilda karttecken förbjudna att passera i sprintorientering

Sprintorientering skiljer sig mot skogsorientering avseende om särskilda karttecken är tillåtna att passera (inkl. kors) eller inte i verkligheten.

- I sprintorientering är det alltid kartan som styr vad som är tillåtet respektive otillåtet att passera i verkligheten, med reglerna och tävlings-PM som tillägg.
- Att något går att passera i verkligheten betyder inte att det är tillåtet att passera. Karttecken benämnda som opasserbara i sprintnormen kan vara möjliga att passera i verkligheten, till exempel en brant ovanifrån, en låg häck eller en smal rabatt.
- Att något är förbjudet att passera innebär också att det är förbjudet att sträcka sig över, respektive under, för att stämpla.
- Blågul snitsel markerar att passage är förbjuden, såsom i skogsorientering. Arrangören kan markera vissa staket, murar, branter och planteringar med blågul snitsel för att tydliggöra.

Förbjudna områden och gränser

Även i sprintorientering är det förbjudet att passera eller beträda tomtmark, planteringar, koloniområden och motsvarande. Dessa redovisas med samma olivgröna färg som i skogsorientering. Ytan är alltid avgränsad med svart kantlinje eller annat karttecken. Olivgrön kan motsvara i princip alla typer av områden som inte får beträdas.

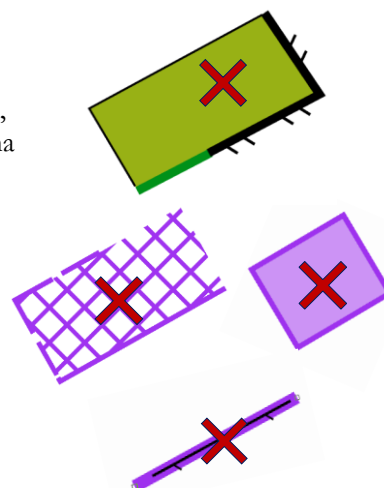
Arrangören kan också definiera förbjudna områden med lila färg i banpåtrycket, såsom i skogsorientering.

- Heldragen kantlinje innebär att gränsen är markerad i terrängen.
- Streckad kantlinje innebär oregelbundet markerad gräns i terrängen.
- Ingen kantlinje betyder ingen markering i terrängen.

Heltonade violetta ytor markerar temporära konstruktioner och får inte passeras.

Heldragen tjock lila linje redovisar en förbjuden gräns som inte får passeras.

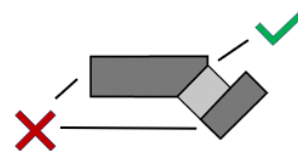
Observera att tecknet 711 *Förbjuden väg*, lila kryss, inte används på sprintkartor.



Figur 6. Förbjudna områden och gränser som inte får passeras eller beträdas.

Byggnader redovisade med mörkgrå färg

Byggnader kan ritas i mörkgrått eller ljusgrått. Mörkgrå färg redovisar att de inte får passeras. Ljusgrå färg redovisar passage under tak.



Figur 7. Byggnader.

Vegetation redovisad med mörkaste gröna färgen

Vegetation redovisad med mörkaste gröna färgen får inte passeras.

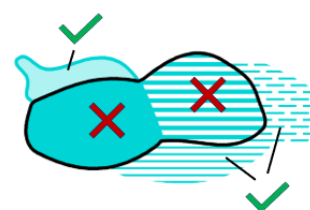


Figur 8. Vegetation.

Vatten och sankmarker redovisade med mörkblå färg och svart begränsningslinje

Sjöar, dammar, kanaler och opasserbara sankmarker redovisade med mörkblå färg/rastrering och svart kontur får inte passeras.

Vatten som redovisas i ljusare blå färg och blå kantlinje, samt passerbara sankmarker, är tillåtna att passera.



Figur 9. Vatten och sankmarker.

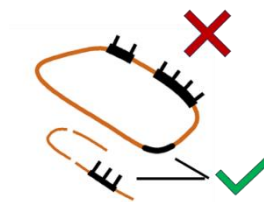
Opasserbara linjeföremål redovisade med tjock svart baslinje

Att föremål är opasserbara (och därmed förbjudna att passera) redovisas genom att de har en **tjock svart baslinje**. Baslinjen styr om föremålet är opasserbart eller inte. Andra detaljer reglerar vilken typ av linjeföremål det är.

Branter

Opasserbara branter redovisas med tjock svart baslinje och taggar, så länge taggarna får plats.

Passerbara branter redovisas med tunn baslinje och taggar, om de behövs för att förtydliga lutningen i området. Taggarna definierar inte passerbarheten utan det gör endast tjockleken på baslinjen.



Figur 10. Branter.

Staket, stängsel, räcken och liknande linjeföremål

Opasserbara staket, stängsel, räcken och liknande linjeföremål redovisas med tjock svart baslinje och dubbla taggar. Vid platsbrist utelämnas taggarna och karttecknet ser då ut precis som en opasserbar mur.

Passerbara staket, stängsel, räcken och liknande linjeföremål redovisas med tunn baslinje och endast en tagg.

Kom ihåg att det *aldrig* är tillåtet att klättra på staket, då de kan skadas. Som tävlande får du bara hoppa över eller kliva över/igenom.



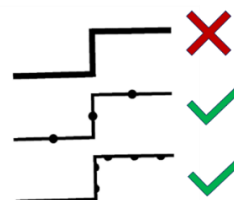
Figur 11. Staket och liknande.

Murar

Opasserbara murar redovisas enbart med tjock svart baslinje.

Passerbara murar ritas som på skogskartor med tunn svart baslinje och pricksymboler.

Passerbara terrasskonstruktioner i slänter, som alltså bara är synliga nedifrån, redovisas med halv prick, som pekar nedåt, såsom taggarna på en brant.



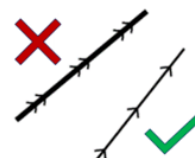
Figur 12. Murar.

Ledningar och andra linjeföremål

Övriga människoframställda linjeföremål som ledningar (för gas, vatten eller liknande), rodelbanor och motsvarande redovisas med detta tecken.

Opasserbara ledningar redovisas med tjock svart baslinje och dubbla pilar.

Passerbara ledningar redovisas med tunn baslinje och enkelpilar.



Figur 13. Ledningar och liknande.

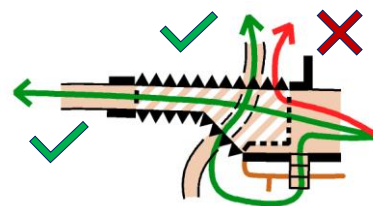
Bro eller tunnelmynning

Tecknet för tunnelmynning (den svarta taggiga symbolen) är speciellt på så sätt att det redovisas vid multnivåkonstruktioner där den tävlande kan befinna sig antingen på den nedre eller övre nivån. Taggarna pekar mot den nedre nivån.

Tecknet är passerbart/tillåtet att passera på den nedre nivån, alltså in eller ut ur konstruktionen.

Tecknet är opasserbart/förbjudet att passera på den övre nivån, dvs. det är förbjudet att hoppa ner från den övre till den nedre nivån. På samma sätt är det förbjudet att ta sig upp från den nedre nivån till den övre.

Den rasterade ytan redovisar området som är passerbart på två nivåer.



Figur 14. Bro eller tunnelmynning.