

**Gustavsbergs OK****Stockholm
By Night****PM för****Stockholm By Night****Den 13 November 2024****Deltävling 1****Samling**

Charlottendalshallen i Gustavsberg: <https://maps.app.goo.gl/xGyhwpoiW2XM5omg6>

Buss 474 stannar vid hpl Charlottendal, 128 meter från samlingsplatsen.

Bilparkering sker på infartsparkeringen vid Värmdö marknad, gångavstånd 129 – 300 m. Ordinarie parkeringsregler gäller, se skyltar.

Direktanmälan

I mån av tillgång på kartor. Avgift 150 SEK.

Anmälningavgiften faktureras deltagande förening efter tävlingen.

Omklädning och dusch

Omklädning inomhus i Charlottendalshallen där det även finns toaletter.

Respektera skoförbud inomhus. Inga orienteringsskor i omklädningsrummen!

Startprocedur

Gemensam start för respektive klass från 19.00.

Kartutdelning påbörjas 5-8 min innan respektive start. Självservering från backar klassvis där kartorna ligger i namnordning. Det är upp till var och en att tillämpa "fair play" och inte titta på kartan innan startsignalen går.

Avstånd till start är ca 1000 meter, belyst asfalterad gångväg. Följ röd-vit snitsel, enligt karta nedan. Småkartor med väg till start finns även vid arenan.

Klass	Banlängd	Starttid
Tallen D	Ca 8,5 km	19.00
Tallen H	Ca 8,5 km	19.00
Murklan H	Ca 5,5 km	19.10
Murklan D	Ca 5,5 km	19.10
Öppen	Ca 3,8 km	19.20

Mål

Utbrutet mål 200 m från Arenan. Målet stänger 21.20. Utstämpling vid Arenan. Missad utstämpling medför diskvalificering.

Maxtid

2 timmar. Intagning av kontroller påbörjas 21.20.

Spridningsmetod

Gafflingar i alla klasser. Rättvis fulgaffling.

Karta

Utsnitt ur Gustavsberg S. Skala 1:10 000. För öppen klass är skalan 1:7 500. Ekvidistans 5 m.

Större delen av kartan är ritad med laserscannat grundmaterial och ritad 2015-2024. Revidering 2022-2024. Ett mindre område har sitt ursprung från flygfoto har reviderats 2018-2022.

Kontrollbeskrivningar finns endast på kartan.

**Terräng**

Måttligt kuperad skogsterräng med inslag av kulturmark. Områdena närmast bebyggelse är stigräkt. Framkomligheten är överlag god, men områden med sämre sikt och framkomlighet förekommer.

Brant passage

Branta passager förekommer, var försiktig! Gäller specifikt ett ställe på Öppen klass efter ca 1/3 av banan. Kartan visar passerbara branter och mellanrum mellan dessa. Det är passerbart men kan vara halt.

**Vägpassager och förbjudna områden**

Väg 222 (motorväg) och länsväg 646 (Ingarövägen) kommer att passeras via tunnlar. Vid en passage är det även bilväg. Det är endast tillåtet att springa på gångbanan genom den tunneln. Utöver tomtmark finns det ett antal förbjudna områden samt vägar markerade med violett påtryck. Dessa är förbjudna att beträda. Överträdelse kan medföra diskvalificering. Det är dock tillåtet att springa i kantzon på odlad mark.

Tävlingsledning

Tävlingsledare Gunnar Lindberg

Banläggare Jonas Holmgren

