

Kompletterande information till PM.

Kartan är reviderad efter laser underlag, de som varit med på våra tävlingar tidigare år kommer märka att kartan ej är reviderad extra detaljerat utan mer som normal karta.

Revideringen av vegetation är bara generellt reviderad ej exakt så använd ej vegetation för lösning av kontroller.

I området körs det med motocross och därför är stigar uppkörda med motocross ej med på kartan jag reviderade dem från början men har märkt att det kommer nya och gamla förändras hela tiden så jag har tagit bort de flesta cross stigarna för att ej förvilla om det dyker upp fler nya som ej varit där innan.

På A-kluster ser man fler kontroller än vad man har uppgifter, A-klassen och Elit-klassen har olika antal kontroller i A-klustren.

På dag SM för Elitbanan är andra delen numrerad 21-40 på kartan men stämpelkort och kontrollpinnar är numrerade 1-20.

På dag SM får A, B och C passera Elits delmål men funktionärerna kan vill se startkortet för att kontrollera så ingen i Elit går förbi delmålet för att lösa kontroller.

På vissa ställen kan man se kontroller på längre håll som hör till andra kontroller tänk logiskt vilka som ni ska räkna om ni ser någon kontroll på långt håll och räkna ej in den.

Tyvärr har vi ej hunnit göra stämpelfacit.