

Funderingar från skotern

Välkomna till Piteå och SM-veckan. Undertecknad har fått förtroendet att bygga spårsystemen och lägga banorna till årets Jaktstarts-SM i Skidorientering. Så här långt har det främst varit en väntan på snö. Norrlandskusten har inte överdrivet mycket av den varan. I mitten av januari fattades beslutet att flytta prologen till Sikfors mellan Piteå och Älvsbyn, och att försöka köra själva jaktstarten på Vallsberget/Lindbäcks stadion i huvudsak på konstsnön. Efter beslutsdatum har det snöat ca 20-30 cm kall snö. Den bidrar till att vi nu kan köra nästan som planerat på Vallsberget. Det är bara i en del med mycket tät granskog som det fortfarande inte går att köra SkidO-spår, och i...

...**Sikfors** blir det kanon!! Prologområdet har naturligtvis också fått lite påfyllning av snö. Området är en lätt sluttande tallhed, med ett flertal stigar som korsar genom terrängen. 30 meters höjdskillnad mellan lägsta och högsta punkt. Området användes senast under 5-dagars 1982!!! så för alla inblandade är det helt nya marker i SkidO-sammanhang.

Byn Sikfors är duktiga på att underhålla sina skoterleder. Dessa sladdas med en typ av hyvel som är ca 150 cm bred. Lederna är alltså minst 150 cm men ofta upp till dubbla bredden och mycket släta och fina för att vara skoterleder. Samma sladd har också använts till att hålla uppe en del andra spår som, ännu, inte använts för skotertrafik. Dessa är ritade med den smalare varianten av bredspår. Den som ska vara under 2 m bredd men över 1,10 m. Elljusspåret är ritat med det bredare tecknet för bredspår. I den norra delen av kartan har en av markägarna plogat upp en väg med snöslunga. Slungans bredd är drygt 2 m. Vi har ritat in vägen med det svarta tecknet för "smal väg". Vägen har en hård, nästan isig botten och skiljer sig på det sättet från skoterlederna och bredspåren. Under jobbet med spåren har det inte setts något grus alls längs den vägen. Till sist är våra egna smalspår körda med skoter och sladd som är 110 cm breda. Det är enbart natursnö i området. Prologen är upplagd som en sprinttävling med beräknade segertider på mellan 12-15 min. Herrar 3,2 km, stigning 50 m och damer 2,9 km, stigning 45 m.



Om Sikfors bjuder på jämna förhållanden och relativt liten kupering så är

Lindbäcks Stadion/Vallsberget raka motsatsen. Relativt kraftig kupering 75 höjdmeter mellan högsta och lägsta spår. Snötillgången 24/1 varierar mellan upp till halvmeter tjocka spårbäddar med konstsnö till ringa mängder i smalspårsområdena och där skogen är lite tätare. Vallateamen får försöka hitta vallningar som går bra både i konstsnö, natursnö och blåbärsris! Mer snö utlovas sista veckan och det här är väl första gången som spårpatrullen önskar mycket snö sista dagarna innan tävling. Den stora skillnaden i snömängd mellan längdspåren och skogen bredvid gör att ni åkare ska vara försiktiga när ni ska av och på konstsnöspåren. Det kan vara branta och hårda kanter där.

Om Sikfors ger känslan av skog och vildmark trots närheten till byn så visar jaktstartsområdet en stor variation av mänsklig verksamhet. Modernt friluftsliv kan man säga. Breda spårgator, konstsnöanläggningar, slalombacke, staket, vallabussar, skidtunnel, reklamskyltar, storbildsskärm och allt annat man kan tänka sig att placera ut bland skidspåren. Längdtävlingarna avslutas bara 20-talet minuter före vi startar. Det gör att ett stort antal avspärningar och staket finns kvar. Vi har ritat in allt och hoppas att inget hinner ändras från karttryckning till start.

Närheten i tid till Skiathlontävlingarna gör att vi inte kommer att hinna pista om de klassiska spåren som ligger i delar av banan. Ibland 4 i bredd. Jag ville redovisa vilka spår som är enbart klassiska men SOFT ansåg att det inte fanns stöd i reglerna för detta. Därför är alla breda längdspår redovisade på samma sätt. Vill du skapa dig en uppfattning om var de klassiska spåren är hittar du info på längds hemsida http://www4.idrottonline.se/ImageVaultFiles/id_671860/cf_57129/2016-01-31_Skiathlon_K_F_stil.PDF

Under Jaktstarten används EMIT:s touchfree stämplingssystem. Det finns endast en enhet vid varje kontroll utom den sista där det är två.

Herrarna åker 7,9 km, stigning 225 m och damerna 6,1 km, stigning 160 m. Samtliga banor är gafflade. Bägge klasserna har kartbyte. Du ansvarar själv för att du tar rätt karta. Ditt startnummer ska stå på kartans baksida både vid starten och vid kartbytet.

Från sista kontrollen ska ni följa längds banmarkeringar 380 m till mål Först över mållinjen är Svensk Mästare/Mästarinna och det vill inte säga lite i tider då Sverige dominerar världscupen i skidorientering

Lycka Till!

Sture Norén, banläggare