Funderingar från skotern torsdag fm

Välkomna till Älvsbyn och SM. Undertecknad har fått förtroendet att bygga spårsystemen och lägga banorna till årets SM i Skidorientering Sprint och Lång. En ganska svår kombination om man ska behålla distansernas särarter och ha två helt olika skalor. Sprintens täta spårnät gör sig inte så bra på långdistansens skala. Det kan bli svårläst, speciellt om man tillhör veteranernas glada skara. Vi har en kompromisslösning som kräver att flertalet får göra ett kartbyte i form av att man vänder kartan under sprinttävlingen. Var försiktiga när ni vänder kartan så att den inte går sönder. Den lösningen gör att det också är relativt långt till start på sprinttävlingen. Därför tillåter vi egen biltransport till starten lördag. Du som väljer att gå och åka skidor till starten ska gå i tid. Den sista tidens blidväder har gjort att du måste ta av dig skidorna på ett par ställen, över två vägar och längs med en gångstig.

Just blidvädret har varit det som påverkat mest den sista veckan. Två ”svartvägar” har fått violetta **V**:n på sig. Det innebär att du får åka på dem men att de inte är lika bra som tänkt. De är nog tillräckligt snabba då det i stort sett är blankis med en del inslag av grus i hjulspåren. Där det gått har vi kört upp spår vid sidan av vägen, inlagda på kartorna, så att ev vägval ska finnas valbara. Nära 70-80 cm snö har sjunkit ihop till några enstaka decimeter. I takt med att det tinat har en del nedtrampade kvistar och ris tittat upp igen. Det som göms i snö…
De som tinat upp helt är väl OK men där bägge ändar fortfarande är fast i snön men grenen bildar en ögla är det värre med. Detta i kombination med moderna, låga, skidspetsar gör att det kan bli lite farligt. Håll alltid ett öga ner på spåren.

En annan effekt som kan uppstå efter blidan går att läsa i väderprognoserna. Kalla nätter före tävlingarna gör att det kommer att bli snabbt i spåren. Kul tycker en del…

Vi har byggt upp kontrollerna i huvudsak på två sätt. Där det gått sitter SI-enheten på ett träd. För att underlätta att se den sitter den på en orange och rött band. Kodsiffra fäst ovan och på enheten och skärmen hängande ovanför. Där det inte gått att fästa i träd sitter enheten på en enkel ställning. Kodsiffran ovanför och på enheten och skärmen i toppen.





Tidigare nämnde jag att det troligen kommer att gå mycket snabbt i spåren. Ett vanligt sätt att stanna vid en kontroll där det är trångt är ”trädkramarmetoden”. Den går säkert att använda där kontrollen sitter vid 100-åriga Norrländska furor, men snälla praktisera **inte** den metoden vid våra uppbyggda kontroller. Låt den gamla goda ”offentlig toalett-regeln” gälla. D v s att du lämnar kontrollen i det skick du själv vill finna den.



”Ulrik-backen”, som den numera heter efter att både backen och Ulrik Nordberg var med i den numera, åtminstone i skidorienteringskretsar världskända filmen, finns med i spårsystemet. Den är med ”i spel” i slutet av flertalet sprintbanor. Vi hade tänkt utlysa en tävling där den som kunde kopiera volten under tävling skulle få ett specialpris. I det snabbföre som troligen blir och det faktum att snön inte är så djup och fluffig på ”landningsbanan” är den tävlingen struken och vi uppmanar i stället till försiktighet. Det finns alternativa vägval som är minst lika bra om inte bättre.

…fortsatta funderingar en varm och svettig torsdag kväll, natt och en hård fredag

Blidvädret släppte först vid 19-tiden i torsdags. Vi startade den sista spårningen strax före och för att det inte skulle bli enbart is. Stora delar av sprintområdet hanns med då. Under dagen har vi fortsatt att köra för att få åkbara spår och Älvsbyns Kommun har kört upp alla skidspår med pistmaskin och de lockade i varjefall undertecknad att kliva av skotern. Med andra ord mycket fina skidspår. Smalspåren varierar en del i kvalitet allt från släta fina ”salsgolv” till spår vi gjort om till ”prickspår då det bara är en smal snösträng över barmark. Du läste rätt. 70-80 cm snö har smält ner till nästan 0 i ett söderläge på mindre än en vecka. Dagstemperaturer på 13-14 grader i skugga n har gjort sitt.

I ett litet område där vi inte hann köra i går kväll kan det vara svårt att se korsningarna då spåret som tidigare var 40-50 cm djupa har ”tinat upp” så att allt är i jämn höjd.

Det står vatten i ett dike på en skoterled ca 2-3 m. I morgon kan det vara blankis. Se karta på TC. Området ritas med ”farligt område”. Det är inte farligare än att man kan bli blöt om fötterna alt. halka omkring som Bambi. Detta var inte upptäckt när kartorna trycktes och finns inte med på dem.

På temat vatten så går en lite större bäck/dike genom ängarna i Dalen efter ca 2/3 av banorna. Det diket är vattenfyllt men på de passager som finns på kartan åker du över utan att riskera blöta pjäxor.

Poängterar än en gång att du som ska ta dig för egen maskin till starten går iväg i god tid. Vi har inte kunnat lägga något mer krut på prepareringen av skoterleden till start och i skrivande stund, fredag 17.30 var inga skoterleder sladdade

Som ni förstår har vi satts på prov. I morgon är det du som sätts på prov. Ett stort antal värdiga Svenska Mästare och Mästarinnor ska koras. Det är snabbt och det är hårda spår. Kombinationen brukar i bästa fall leda till att man åker förbi en korsning och i sämsta fall inte kommer hem med hel utrustning. Jag tror att den som är smartast står som segrare i morgon. Den som förstår när man ska gasa och likaväl också förstår när bromsen ska i kommer att få med sig ett bra resultat.

Lycka till!

Sture Norén, banläggare