Banläggarjens Tips

Gäller alla:

- STOR HALKRISK, skogen är snorhal!
  Ta det lugnt i utförsbackar där det finns vitmossa*, gäller även på rotiga och steniga stigar samt spänger.
- Kartskalan är 1:7500 och kontrollringarna är inte i standardstorlek vilket gör att det kan se längre ut på kartan än vad det är i verkligheten. Samt håll ordning på vilken sida av kartan du ska orientera på för tillfället.
- Kolla kodsiffror! Det är tätt mellan kontrollerna…
- Tänk ”prick till prick” och dela in sträckor i delmål om vissa sträckor känns svåra i första anblicken, oftast kan man göra svårare sträckor enkla genom att göra kortare deletapper.
- Svarta karttecken är ofta tydliga, utnyttja dem som delmål.
- Upp med blicken! Det är god sikt i skogen och många säkra punkter kan man se på avstånd, även kontroller.

Banspecifika kommentarer.

Gul Bana. (HD12, U3):

Om det inte finns en tydlig ingång till någon kontroll, kolla då om kurvbilden kanske kan ge ledtrådar. Finns det tydliga höjder längs sträckan, går stigen upp eller ner osv?
Samt upp med blicken och vrid på huvudet.

Orange bana (HD14 U4 HD-Motion):

Förenkla sträckorna med ”prick till prick” enligt tidigare kommentar. Rakt på behöver inte alltid vara snabbast, försök maximera spikmöjligheten (minimera bomrisken).
Använd kompassen noga mot din tänkta ”prick”, syfta, spring, syfta, spring osv.
God sikt ger bra möjlighet till längre syftningar.
Samt upp med blicken och vrid på huvudet.

Övriga:

Anpassa farten, i alla riktningar…

Lycka till!

* vitmossa i folkmun avser, felaktigt, oftast fönsterlav. I detta sammanhang avser vitmossa det som brukar kallas för renlavar vilka hör till släktet bägarlavar. Vanligast förekommande är då Fönsterlav (Cladonia stellaris), gulvit renlav (Cladonia arbuscula) och grå renlav (Cladonia rangiferina).