

Senast uppdaterad: 2018-02-08 11:00

Snörapport / Info

2018-01-15 I dagsläget ingen snö, bara lite vitt "socker".

Men medeltemperaturen har i genomsnitt sjunkit senaste månaden och närmsta dagarna väntas lätt snöfall. Långtidsprognosen säger ca 0 till -10 °C närmsta veckan. Vi hoppas såklart det kommer snö också.

2018-01-21 Vi har 1-2 dm snö i terrängen

2018-01-27 I dagsläget ingen snö efter 2 dagars töväder. Kommande vecka väntas snöblandat regn samt mestadels minusgrader vilket gör att vi fortfarande hoppas på genomförande

2018-02-03 Det har kommit drygt 1 dm med snö som nu har sjunkit ihop och bildat ett hårt snötäcke som täcker ca 80 % av spårsystemet. Det kommer vara kallt kommande vecka så snön ligger kvar. Det gör att vi har förhoppningar om att genomföra tävlingarna. Mer besked kommer under helgen.

2018-02-04 **Vi planerar att genomföra tävlingarna.** Bastråken i tävlingsområdena är åkabara d.v.s. elljusspår, stora stigar samt ängs/åker-mark. Mindre stigar kommer användas i så stor utsträckning det går. Vi har ett tunt lager hård snö.

2018-02-05 80% av spårsystemet till sprinten är nu uppkört.

Ordinarie anmälan kommer flyttas fram från tisdag 6/2 till torsdag 8/2. Efteranmälan t.o.m. tävlingsdagen 50% påslag.

Så visa er intresse och anmäl er redan nu!

Vi planerar inte för flytt av tävling till annat distrikt.

2018-02-08 **Första start flyttas till ca kl 12:00, så ni hinner se OS Skiathlon på morgonen!**

Ta gärna "fulskidorna" eftersom genomslag kan förekomma

Kjula IF Sprint-DM: 100% av spårsystem klart. Enstaka ställen med dåligt med snö men det går att ta sig fram på skidor med försiktighet. Kommer ev markeras på kartan.

Snö-och banrapport Ärla IF:s DM:

Ärla IF kommer att kunna erbjuda allt från bredspår (elljusspåret) och något mer bredspår till ett flertal öppna ytor vid idrottsplatsen med ganska tät spårbild med streckade spår. I övrigt breda skogsvägar och stigar med hårt frusen snö i botten och streckade spår. Några enstaka smalspår på små stigar kommer att finnas. Inga spår i ren skogsterräng kommer att förekomma.

Det blir mycket liten visuell skillnad mellan de skoterkörda spåren och övriga öppna ytor där sådana finns om det inte kommer mer snö. Bitvis stark kupering och bitvis i stort sett platt. Alla banor avverkas via olika antal slingor med värdbar karta. Klasser med längre banor kommer att ha tre eller fyra slingor totalt. Allt om banor, antal slingor och eventuellt kartbyte anges i PM.