

# TÄVLINGS—PM 2018-0120

## Tävlingsanvisningar

Finländska orienteringsförbundets regler gäller samt arrangörens anvisningar .

### Ansvariga

Tävlingsledare	Tapani Heikkuri, p. +3540 8420 685
Kontrollant	Lauri Mustonen
Banläggare	Antti Kalapudas
Resultatservice	Markus Palokangas, p. +358400 969 967
Info	Tuula Aho, tuula.aho<at>alatornionpirkat.com
Första hjälpen	Heidi Tolvanen, p. +35850 354 5265
Jury	Tuomas Pussila, S-2000 (ordförande), Marita Väärälä, OH, Lea Pirttilä, OH

### TC och parkering

TC är Lautamaas byaförenings stugkafé, adress Lautamaantie 1362, Tornio. Parkering i närheten av TC och vid behov längs Lautamaavägen. Var särskilt försiktiga när ni rör er på vägen, fastän vägen tillfälligtvis har hastighetsbegränsning till 30 km/h.

### Tävlingsexpedition

Tävlingsexpeditionen är i stugan och öppnas klo 9.30 (finsk tid). Hyrda emitag hämtas från info (2 €/kpl eller 20 SEK), betalning kontant. Icke återlämnad Emit debiteras 95 €.

### Tävlingskarta

Laserutskriften 01/2018, ekv 2,5 m, skala 1:5000. Kartans format A4. Mallkarta kan studeras vid starten. Kontrollkoderna är tryckta på kartan efter kontrollnumret.

### Tävlingsmaterail

Nummerlapparna fästes vid båda tävlingarna på VÄNSTER lår. Egna säkerhetsnålar!!! Na hämtas från INFO. Stafettens nummerlappar delas ut först efter den individuella tävlingen för att undvika smmanblandning. Nummerlapparna återlämnas till INFO-n.

### Terräng och spårssystem

Terrängen är långgsluttande skogsmark, som korsas av ett motionsskidspårspår. Maxkupering ungefär 20 m. Brett skatespår 3 km, smalt skatespår 1 km och sladdat skoterspår ungefär 9 km. Extra skoterspår kan förekomma, särskilt på öppna områden.

### Kontroller och stämpling

Emitag-stämpling. Kontrollerna är vid sidan av spåret, huvudsakligen hängande från träd. Skärmen hänger på nederdelen av kontrollen. Vid TC finns en modellkontroll, där man kan testa Emitagfunktionen.

## Vallning, provspår

Ingen möjlighet till vallning inomhus. Testning och uppvärmning på en liten slinga vid starten, på skoterspår invid Lautasmaavägen och vid nålet och växlingsplatsen.

**Köldgräns** -18°C, som kollas vid TC. Tävlingen kan flyttas eller inställas redan på fredagskvällen. Slutligt beslut tas tidigt på lördagsmorgonen och meddelas på hemsidan.

## Sprintklasserna (inom parentes Norrbottenin SkidO-cups klassindelning) och banlängderna

### Fågelvägen / kortaste väg

H21	3,3 / 5,5 km	D21	3,0 / 4,6 km
H35	3,0 / 4,6 km	D35	2,4 / 3,8 km
H45	3,0 / 4,6 km	D45	1,8 / 2,6 km
H55	2,4 / 3,8 km	D55	1,8 / 2,6 km
H65	1,8 / 2,6 km	D65	1,2 / 1,6 km
H75	1,2 / 1,6 km	D75	1,2 / 1,6 km
H20	3,0 / 4,6 km	D20	2,4 / 3,8 km
H17(18)	2,4 / 3,8 km	D17(18)	2,4 / 3,8 km
H15(16)	1,8 / 2,6 km	D15(16)	1,8 / 2,6 km
H13(14)	1,2 / 1,6 km	D13(14)	1,2 / 1,6 km
H11(12)	1,2 / 1,6 km	D11(12)	1,2 / 1,6 km
H21C	1,8 / 2,6 km		

## Parsprintens klasser och banlängder, Längd, fågelvägen

H21	2,3 – 2,4 km	D21	1,9 – 2,0 km
H80	2,3 – 2,4 km	D80	1,9 – 2,0 km
H100	1,9 – 2,0 km	D100	1,8 – 1,9 km
H120	1,9 – 2,0 km	D120	1,8 – 1,9 km
H140	1,8 – 1,9 km	D140	1,5 – 1,6 km
H35	1,9 – 2,0 km	D35	1,8 – 1,9 km
H30	1,5 – 1,6 km	D30	1,5 – 1,6 km
H25	1,5 – 1,6 km	D25	1,5 – 1,6 km

## Start

Första start kl 11.00 (finsk tid) Starten i omedelbar närhet av TC..

Vid starten

4 min före start: tävlande kallas till start

3 min före start: Emitag-nollning

2 min före start: mallkarta

1 min före start: tävlande får ta kartan, flyttar sig till startfållan och ställer sig invid

karthinken. Kartan får tas 15 sekunder innan start. De yngsta får ta kartan direkt när de kommer in i den sista fållan.

OBS! Tävlande är själv ansvarig att hen får rätt karta.

OBS! Den yngsta klassen får hjälp med det praktiska när de ska få in kartan i kartstället.

## **Start, parsprinten**

Gemensam start kl 13.30 (finsk tid) på motionsspåret strax intill TC. Startproceduren sker efter speakerns anvisningar. Kom igång att nolla före start och även före växling.

Första sträckans åkare samlas 5 min före start. Dessa ställer upp sig i nummerordning och enligt startpersonalens anvisningar. Kartorna delas ut 2 min före start. Kartorna får vändas och sättas in i kartställen 30 sekunder före start.

Startsignalen kommer muntligt via speakern. Skatförbud första 50 m. Detta på grund av det smala spåret.

## **Växling**

Ankommande löpare till växling stämplar vid målet och fortsätter till växlingsområdet för att sända iväg nästa sträckas löpare. Nästa löpare åker till kartaplanket och tar den karta som bär hans nummer. Den som anlät till växling åker till avläsning och överlämnar därefter sin karta till växlingspersonalen. Därefter ger sig den tävlande ut till växlingsfällan efter att ha nollat innan han åker in där.

## **Mål**

Från sista kontrollen är det snitsling till målet. I målet sker målstämpling, enheter på båda sidor. Tiderna baseras på målstämpling. De som kommer i mål åker enligt arrangörernas anvisningar till kontroll av stämplingenheterna.

Mållinjens passerande avgör placering. Vid oklarheter avgör måldomarna placering.

Kartorna återfås efter tävlingen.

## **Omklädnad, tvätt och WC**

Omklädnad i uppvärmt tält. Inga tvättmöjligheter. Fyra utomhusWC.

## **Resultatgivning och prisutdelning**

Resultat i stugan. Priser till alla i klass H/D 14. Parsprintens segrare får hederspriser i klasserna H/D21, H/D30 ja H/D25.

## **Klagomur**

Finns.

## **Första hjälpen**

Vid TC

## **Servering**

Kaffe och fikabröd. Även köttfärs-soppa . Korv kan köpas för egen grillning.

## **Välkomna!**

Alatornion Pirkat