

Banläggarens ord

Att få lägga banor till en tävling i Penger har varit något jag längtat efter sen första gången jag besökte området för ett antal år sedan. (*Läs inlägg länkat på facebooksidan "Penger återupptäcks"*) Den vilda stora och mäktiga skogen imponerade rejält och varierade även mycket. Skogarna i Svartnäs besparingsskog visade sig vara otroligt fint skötta och storskogen verkade aldrig ta slut! Men det var framförallt ett parti som vi som provlöpte då fastnade för. En rejäl höjd med ett vindkraftverk, bitvis galen detaljrikedom blandat med näst intill tallhed och en otrolig sikt. Valet för arena till Hammarslaget blev enkel.

Det som inte blev enkelt var att lösa frågan om stråk för ungdomsbanorna. Området saknar helt stigar och att skapa massor av nya stigar är mycket jobb. Därför utnyttjas möjligheten att använda naturliga ledstänger som bäckar, beståndsgränser och hyggen mm i kombination med skapade stigar. Det ska inte vara några konstigheter, särskilt inte eftersom sikten är så bra. Ungdomarna får iaf chansen att träna på lite mera "riktig orientering".

För de svårare banorna inleds loppet i den kanske mest lättlöpta delen av kartan där man nästan uteslutande navigerar på flack böljande kurvbild. Här kommer nog många att bomba på i ett högt tempo, men passa er, strax efter blir detaljrikedomen högre i takt med att löpbarheten minskar på grund av mer sten och bitvis gallringsris. Det är lätt att springa bort sig och få känslan av att inte våga ta kartstopp när sikten är bra, även om det är tekniskt klurigt.

Förhoppningsvis har löparna kunnat gå sig stumma när det närmar sig slutet på banorna, men då gäller det att hålla tungan rätt i mun. För avslutningen på banorna är inte bara mest kuperad, den är även stenigast och har mest detaljer. Här gäller det att vara stark både i benen och psykiskt för att hoppa mellan stenar och över visst gallringsris samtidigt som man navigerar rätt. Det svårlöpta varierar dock mycket och snart öppnar skogen upp sig lika mycket igen när man ska ner mot målet för att kräma ur det sista på spurten efter ett förhoppningsvis väl genomfört lopp!