

PM Karta

Svenska Cupen MTBO Tidaholm 17-18 augusti

Allmänt

Ursprunglig OL-karta "Hellidsberget" skala 1:10 000 med ekvidistans 5 m är ritad av Kurt Rundqvist, Tidaholms SOK Sisu. Rekognoscering och konvertering till MTBO har utförts under 2019 av Anders Thomasson, Ulricehamns OK och Hans Kööhler, Trollhättans SOK.

Terräng

Hellidsberget är till större delen en grusås som en utlöpare till Hökensås. Åt väster, norr och öster är det markerade sluttningar men åt söder en mer flackare avslutning. Den sandbundna jordmånen gör att de flesta stigar är hårda och snabba. Rötter och stenar förekommer ganska lite. I norra delen av tävlingsområdet är stigsystemet omfattande och bitvis mycket tätt. I södra delen glesar stigsystemet ut till en typisk "medeldistansterräng".

På medeldistansens sydöstra del nedanför berget finns det ett antal breda vägar ritade som klass 3, där sanden är lös och svår cyklad vid torr väderlek. Men efter regn kan de vara klass 2.

Området genomkorsas även av några mindre asfaltsvägar och ett antal skogsbilvägar. Tävlingsområdet inbegriper även delar av ett villaområde med ett flertal park- och gräsytor.

Kartskalor

Med tanke på det bitvis täta stigsystemet har valet av skalor utgått från att läsbarheten ska prioriteras.

Sprint: Skala 1 : 6 000 för alla klasser.

Medeldistans: Skala 1 : 10 000 för klasser H20, H21, D21, H40, H50 och Ö9.
Skala 1 : 7 500 för övriga klasser.

Kartformat se separat PM- Banlängder.

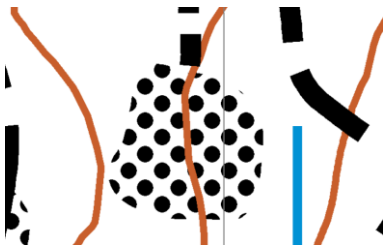
Särskilda tecken på kartan

I norra delen av området finns det på några ställen korta singeltrackstigar av Downhill-karaktär med drops och branta utförlöpor. De är markerade med trianglar som varning. Även i den södra delen finns detta tecken vid en kort klass 4-stig. Alla stigarna är körbara men mycket branta.

Se exempel nedan. (De spår som är avbildade på bilden är klass 4-stigar i verkligheten men för läsbarhetens skull ritade heldragna.)



Det finns även några mindre områden i skogen som är stigrika men diffusa så hela ytan markeras därför med symbolen 839.001 Cykelbar yta i skog. Se exempel nedan:



Klassificering av stigar

I texten nedan används förkortningar för de olika klassificeringarna:

Klass 1; Hastighet 75-100%

Klass 2; Hastighet 50-75%

Klass 3; Hastighet 25-50%

Klass 4; Hastighet 0-25%

Den terräng vi har i tävlingsområdet medför att större delen av alla stigar och vägar är klass 1 och 2 och en mindre andel klass 3. Den sämsta framkomligheten klass 4 förekommer endast på ett fåtal ställen. Många av de breda stigarna och motionsspåren, $b = 1,5-2$ m, är i allmänhet så bra att de ofta ligger på gränsen mellan klass 1 och 2. Vi har dock valt att genomgående sätta klass 2 (långstreck) på dessa för att särskilja dessa mot de anlagda skogsbilvägarna och GC-vägarna av grus, $b = 3-3,5$ m, vilka alla är klass 1 (heldragen). De smala stigar som finns är alla klassificerade enligt norm.

Här och var i terrängen har under senaste åren utförts rövning och det har uppstått nya spår av skogsmaskiner. Generellt är de **inte** medtagna på kartan då de är diffusa och skiljer sig avsevärt åt mot övriga stigar. Endast några få av dessa är inritade då de bedöms kunna påverka vägvalen **och är då markerade med vit snitsel**.

Nedan visas några exempel på klassificering:



Klass 1 skogsbilväg



Klass 2 bred skogsstig



Klass 3 (något bättre) smal skogsstig, alt 1



Klass 3 (något sämre) smal skogsstig, alt 2