2019-09-26

PM
DM i SPRINTORIENTERING
Lördagen den 28 oktober, 2019

Observera att PM kan komma att uppdateras. Tävlande ska ta del av PM uppsatt på arenan före start.

Strukna klasser: D20, D75, H20

Före tävlingen

Samling	Bussjö motorstadion, väg 522, mellan Stöcksjö - Bussjö WGS84 63°44'9.2"N 20°10'58.5"E
Parkering	På anvisad parkeringsplats, inne på tävlingscentrum (TC). P-avgift 20:-
Direktanmälan	I klasserna Inskolning, U1, U2 samt i Öppna motionsklasser. Anmälan från kl. 13.30 på tävlingsplatsen. Fri starttid mellan 14.15 – 15.15. Du bestämmer själv din starttid och startstämplar i startögonblicket. Avgifter: 70: - t.o.m. 16 år, vuxen 130: -. Avgifterna faktureras klubbvis i efterhand för klubbanslutna.
Skuggning + hjälp vid start	Skuggning tillåtet i Inskolning, U1, U2, samt i Öppna motionsklasser. Tävlande i DM får inte genomföra skuggning före sitt eget tävlande. Skuggkartor i svart-vitt för klasserna Inskolning, U1, U2 och Ö1. I klasserna HD10-12 får tävlande ta hjälp av ledare i startfållan.
Stämplings-system	Tävlingarna kommer att genomföras med SportIdents elektroniska stämplingssystem för samtliga deltagare. Anmälda utan bricknummer har automatiskt tilldelats en hyrbricka till en kostnad av 30 kronor. Ej återlämnad hyrbricka debiteras med 400 kr. SI-Card 9 kan användas. Nollning av bricka sker vid starten.
Martinsons Cup	Tävlingen ingår som deltävling i Martinsons Cup. Ungdomar från Västerbotten (-16 år) tävlar i Martinsons Cup.
Miniknat	Tyvärr kan vi inte erbjuda Miniknat pga. tävlingsområdets karaktär. Kanske de äldre barnen vill testa Inskolning?
Servering	Inomhus i anslutning till målet. Välförsett marketenteri.
Toalettvagn	I anslutning till parkeringen.
Dusch	Inomhus; inga dubbskor. **Får inte besökas av tävlande före genomförd tävling.**
Uppvärmning	**Endast på anvisat område inne på parkeringsplatsen, markerat med gult på Arena-kartan.**
Förbjudna områden	**Inne på TC** finns det avgränsade områden **som tävlande inte får beträda före egen start – avstängning med röd-vit snitsel.** **De tävlande måste lämna målområdet senast 14.30 och får endast uppehålla sig på anvisad del av parkeringsytan fram till egen start – se uppsatt karta på TC eller i Eventor.**
Övrigt	I tävlingsområdet längs endurobanan (stigar) finns det ett antal avgränsningar med röd-vit eller röd-gul snitsel. Dessa avgränsningar behöver de tävlande under sprinten inte ta hänsyn till.

Under tävling

Startplats	I anslutning till parkeringen
Första start	Första ordinarie start 14.30. Efteranmälda startar före ordinarie start i resp. klass. Fri starttid för Inskolning, U-klasser och Öppna klasser mellan klockan 14.15 – 15.15
Karta	Bussjö motorstadion, ritad 2019, i sprintnorm. Ekvidistans 2,5 m. Skala 1:4 000 för klasserna Inskolning, U1, U2, DH10-35 samt Ö1, Ö3, Ö5 och Ö8. Skala 1:3 000 förklasserna DH45-75 samt Ö7. Blå meridianer. Spec. karttecken – se bilder i Eventor på föremål som används som kontroller. Laserdata, ortofoto som grundmaterial. Utskrift från BL-Idrottsservice.
Kartbyte	I klasserna D16, D18, D21, D35, D45, H16, H18, H21, H35, H45, H55 och Ö8. Kartbytet sker genom att vända på kartan.

2019-09-26

Kontroll-beskrivningar	Tryckta på kartan samt lösa kontrollbeskrivningar vid starten. Spec. symboler - se bilder på föremål som används som kontroller.
Kontroller	Kontrollerna är markerade med orange-vit skärm, elektronisk stämplingsenhet och stiftklämma. Kontrollerna sitter bitvis **mycket tätt** – kolla kodsiffrorna!
Stämpling	Nollning av bricka sker i anslutning till starten. Var noga med ljud- och ljussignal. Stiftklämma vid kontrollerna finns i händelse av felaktig enhet, stämpla i så fall i en reservruta på kartan.
Målgång	Löpare stämplar på mållinjen. Den som bryter tävlingen måste också stämpla ut.
Terräng	Tre olika områden: Motorstadion med mycket öppna ytor med varierande underlag - asfalt, grus och sand. På området finns det ett **flertal stängsel** som både är **otillåtna att passera** och tillåtna att passera (se bilder med karttecken). Gammalt grustag med öppna ytor, inslag av tätare skog, som genomkorsas av stigar med varierande underlag, som en del av endurobanan med grus- och sandunderlag.. Skogsmark, som genomkorsas av stigar, delar av endurobanan med grus- och sandunderlag. God framkomlighet.
Stängsel	Den tävlande som bryter mot reglerna genom att klättra över/krypa under stängsel som är otillåtna att passera blir diskvalificerad. Kontrollanter, med gula västar, kommer att finnas ute i området.
Snitslad stig	Två konstgjorda stigar finns snitslade i terrängen för ungdomsbanorna. Dessa är markerade med vit hängande snitsel och är markerade på samtliga kartor.
Klädsel	Krav på heltäckande klädsel.
Nummerlappar	För DH 21 samt DH16 och DH14. Självservering vid startplatsen.
Övrigt	Några bilder på ”glada och sura gubbar/gummor” finns ute längs banan och berör klasserna Inskolning och U1.

Efter tävling

Service	Dusch inomhus. Toalettvagn, i anslutning till parkeringen Servering inomhus, välförsett marketenteri med hamburgare, m.m. Sjukvård, enklare sjukvård finns vid TC.
Prisutdelning	DM-plaketter i DM-klasser, samt priser till alla i ungdomsklasserna upp till HD12. Tid för utdelning meddelas på tävlingsdagen.
Tävlingsregler	SOFT:s tävlingsregler gäller.
Tävlingsledning/	Jörgen Kragh, tävlingsledare + presskontakt, 090-422 59, 070-209 90 08
	Ernst Brändström, 070- 664 75 42
Presskontakt	Signar Eriksson, banläggare + presskontakt, 090-420 91, 070-548 13 64
	Erik Svedelius, tävlingskontrollant
	Mats Klingvall, bankontrollant
	Mattias Berggrund, bankontroll ungdomsbanor
Tävlingsjury	Helena Königsson Robertsfors IK, Pär Noren Vännäs OK, Patrik Wennberg Skellefteå OK

VÄLKOMNA!
STÖCKSJÖ IS, ORIENTERING

Kontrollbeskrivning:

Enskilt träd, grön cirkel på kartan

Grind/passage

Domarpall; karttecken torn eller svart cirkel på kartan.