



PM Natt-sprint, fredagen den 4 oktober 2019

Arena	Öjersjö Brunns skola, longitud 12,13538 latitud 57,69933.
Vägvisning, kollektivtrafik och parkering	Vägvisning från Nya Öjersjövägen mellan Öjersjö och Mölnlycke. I första hand bör kollektivt resande väljas. Nya Öjersjövägen trafikeras av buss 513. Hållplats Öjersjö Brunn är belägen 200 m från arenan, följ snitsel till arenan. Parkering på ängar längs Öjersjövägen. P-avgift 20 kr. Avstånd parkering-arena ca 500 m, följ snitsel. Då Öjersjövägen ska korsas uppmanar vi alla att följa skyltning och parkeringspersonalens anvisningar. Observera att trafik från Mölnlycke ska köra förbi parkeringen och vända i rondellen för att nå infarten till parkeringen.
Strukna klasser	Klasserna H85, H80 och D85 har strukits pga. inga anmälda.
Direktanmälan	Till öppna motionsklasser kan anmälan även ske till ordinarie avgift på tävlingsdagen mellan 19:00-20:00. Obs inga inskolnings- eller utvecklingsklasser! Kostnad: Ungdom t.o.m. 16 år: 75 kr Vuxna: 130 kr Vi fakturerar löpare anslutna till svenska klubbar. Övriga betalar kontant på plats.
Stämplingssystem	SportIdent. Brickor kan hyras vid Direktanmälan, kostnad 25 kr. Ej återlämnad bricka debiteras med 400 kr.
Tömning	Tömning av bricka sker på väg till start.
Start	Första ordinarie start 19:30. Lampa behövs. Efteranmälda startar sist i respektive klass. Öppna motionsklasser har fri starttid 19:30 – 20:30. Avstånd från arenan till start ca 1200 m. Följ orange/vit snitsel. Inga toaletter vid start.
Klädsel	Heltäckande klädsel. OBS skor med ståldobb är ej tillåtna.
Överdrag	Ingen klädtransport från start.
Karta	Öjersjö reviderad 2018–19 av Vitalii Hychko. Skala 1:3 000 för klasser DH45 och äldre samt öppna klasser, skala 1:4 000 för övriga. Karta på plastat papper. Av miljöskäl kommer inte plastfickor att tillhandahållas.
Kontrollbeskrivning	Kontrollbeskrivningar finns tryckta på kartan för samtliga klasser. Lösa kontrollbeskrivningar finns vid start.



Terrängbeskrivning	Terräng: Tävlingen genomförs i bostadsmiljö. Bebyggelsen utgörs främst av villaområden, parhus och skolbyggnader. Något mindre skogsområde kan förekomma. Kupering: Svag till måttlig kupering. Framkomlighet: Mycket god framkomlighet.	
Kontroller	Vid kontrollen finns reflex och/eller skärm, SI-enhet och stiftklämma. Vid utebliven ljud- eller ljussignal, stämpla med stiftklämma i reservrutan på kartan samt rapportera till sekretariatet vid målgång. Kontrollerna sitter mycket tätt, även inom en bana. Det är tävlandes ansvar att ta kontrollerna i rätt ordning.	
Förbjudna områden	Hela Öjersjövägen är förbjudet område och markerat på kartan med violetta kryss. Tävlände måste passera under vägen via gångtunnlar. Inom tävlingsområdet finns en byggarbetsplats som markerat på kartan och är avgränsat av höga staket. I klasserna H/D21, H20 och H35 förekommer avspärrade vägar som är markerade på kartan och i tävlingsområdet med kontrollvakter.	
Bruten tävling och maxtid	Efter målgång ska samtliga deltagare checka ur tävlingssystemet (läsa ut SI-brickan i sekretariatet) vid målet, oavsett fullföljt lopp eller inte. Maxtid 2,0 timmar.	
Priser	Prisutdelning sker i omgångar efter att pristagarna är klara. Antal priser i respektive klass anges vid resultattavlan på arenan.	
Resultatlista och sträcktider	På https://eventor.orientering.se/Events/Show/21562. I och med anmälan godkänner den startande att start- och resultatlista publiceras på Internet. Liveresultat och Livelox kommer att finnas.	
Service	Servering	Enklare café med varm dryck och smörgåsar
	Sjukvård	Personal finns vid markerad plats på arenan
	Dusch	Ingen dusch OBS!
	Toaletter	Bajamajor i anslutning till TC och i skolbyggnaden
	Sportförsäljning	Ingen sportförsäljning på fredagens tävling på arenan, men SM Sports butik belägen 3 km från arenan håller öppet kl. 17–19
	Viltrapport	Rapportera klövvilt (älg, rådjur, vildsvin) direkt efter målgång

**Tävlingsledning**

Tävlingsledare: Anette Bernhed, Hans Carlstedt, Magnus Rehn,
Johan Wedlin
Banläggare: Lovisa Nilsson

Kontrollanter

Tävlingskontroll: Thomas Modig, OK Alehof
Bankontroll: Lennart Andersson, Göteborgs Skidklubb;
ungdomsbanorna granskade av Mats Strandhagen, GOF
Ungdom
Sammankallande jury: Jan Carlsson, IFK Göteborg

Välkomna till en spännande natt-sprinttävling!

