PARKERINGS-PM

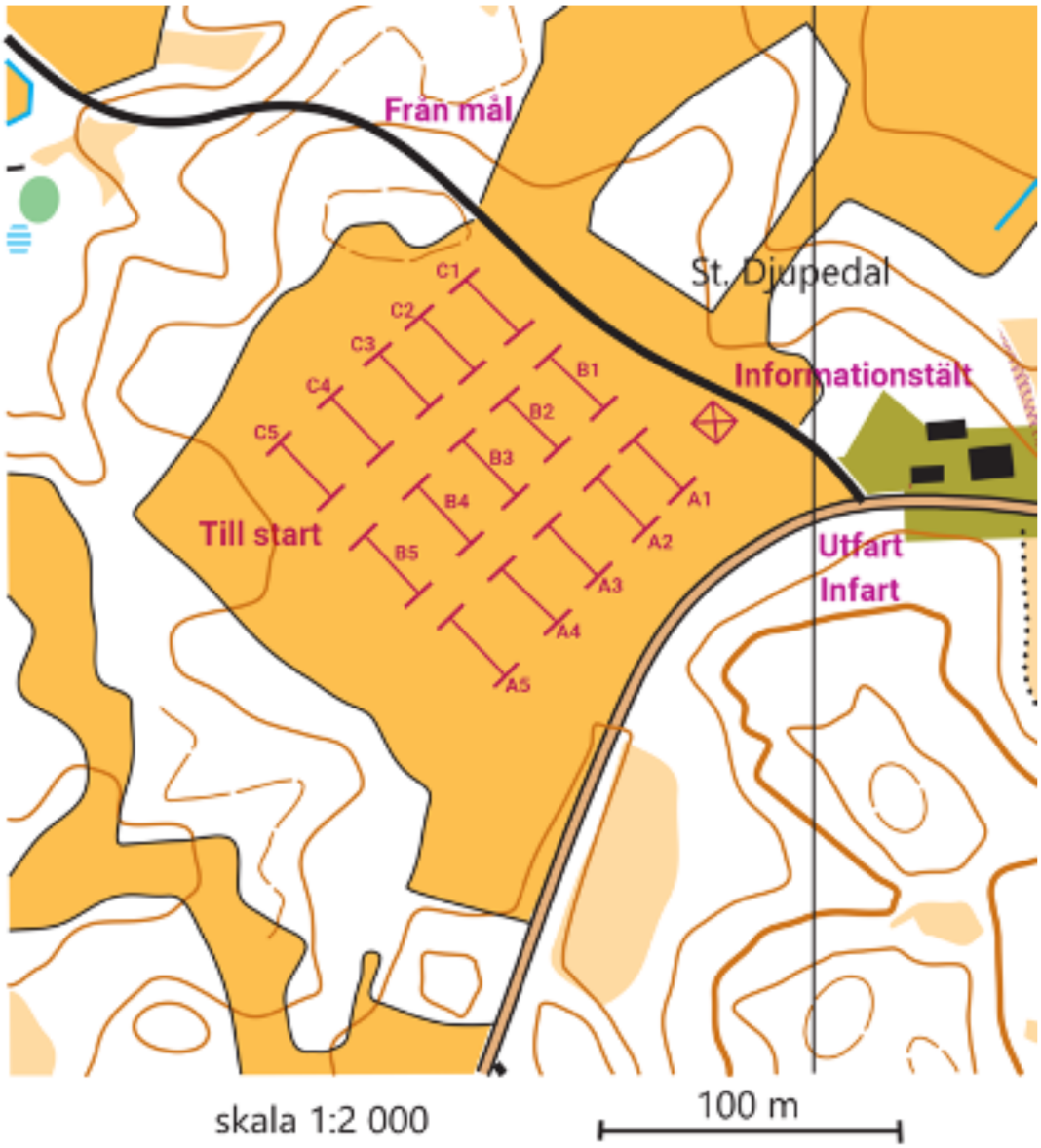
Parkeringen är indelad i P-ytor, skiss nedan. Alla distrikten är tilldelade en P-yta som fordon ifrån distriktet förväntas parkera sitt fordon i. Dessa P-ytor är utformade på ett sätt som gör att varje P-yta maximalt samlar 45 personer. Flera distrikt kan dela på en P-yta. Alla fordon ska placeras på den P-yta som anges nedan. Distrikt med många deltagare kan fördelas på flera P-ytor. Löpare och ledare ska finnas i eller i anslutning till sina fordon under tiden de inte tävlar. Vid frågor vänligen kontakta någon av våra tävlingsvärdar vid informationstältet.

P-YTA:

P-ytan är inte en ruta utan ett rakt snitselband och två kortsidor, se skiss nedan. Inom P-ytan förväntas fordonet placeras med fronten eller baken mot snitselbandet. Parkering kan ske på båda sidor om snitselbandet.

VINDSKYDD:

Distrikt som ordnat egen samlingsplats nära parkeringen och som kommer köra skytteltrafik med löpare kommer att tillåtas att sätta upp vindskydd på sin P-yta istället för fordon. Vindskyddet ska placeras intill det raka snitselband på den P-yta som distriktet erhållit enligt nedan.



Distrikt	P-yta	Kommentar
Blekinge	A1	
Bohuslän/Dal	A1	
Dalarna	A2	
Dalarna	A3	
Gotland	A1	
Gästrikland	A3	
Göteborg	B1, B2, B3	
Halland	A1	
Hälsingland	A4	
Jämtland/Härjedalen	A4	
Medelpad	A4	
Norrbotten	A4	
Skåne	A5	Vindskydd
Småland	B4	Vindskydd
Stockholm	C1, C2, C3	
Södermanland	B2	
Uppland	B3	
Värmland	C3	
Västerbotten	C3	
Västergötland	C4	Vindskydd
Västmanland	B5	
Ångermanland	A3	
Örebro län	B3	
Östergötland	C5	

SVENSK ORIENTERING SVENSKA ORIEN