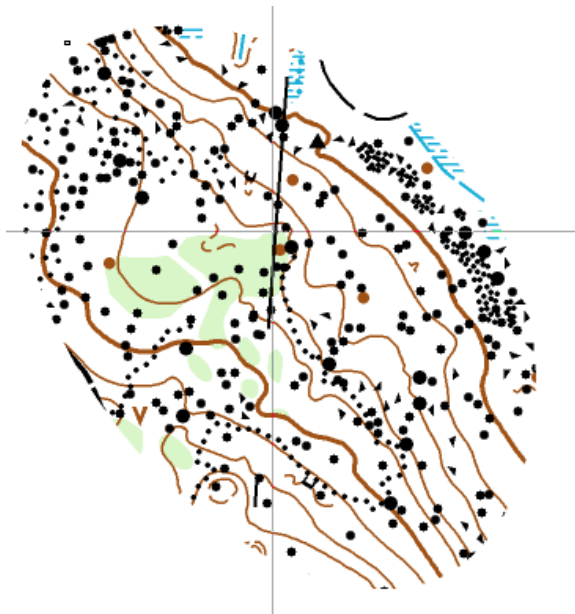


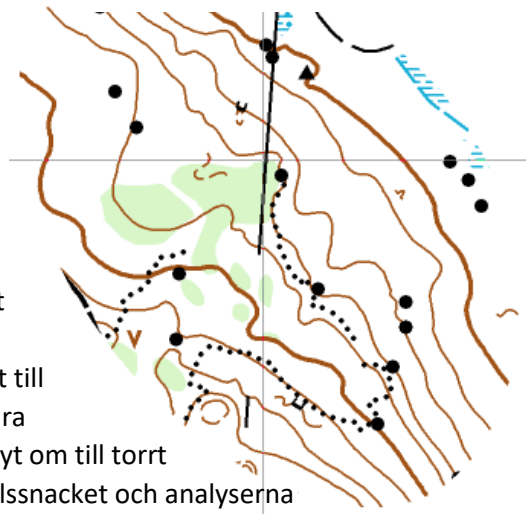
Många timmar på skotern ger utrymme till en hel del funderingar. Främst sån där info som inte finns vare sig i regelverket eller som har någon rubrik i mallen för PM.

I år kom snön sent. Det var länge oklart om vi skulle kunna köra i ordinarie tävlingsområde. Dagarna före jul kom det både snö och regn så det blev en hyfsad botten och på det ca 30 cm pudersnö. Hur som helst så är det inte mycket snö i skogen. Du som åkte SM här 2016 minns mycket snö och nästan skare. Det gick att åka på ställen där man idag INTE ska åka.



Det finns ju en anledning till att vi inte kört några spår i t ex det här området. Det är d-j stenigt, brant och ibland tätt.

Stenarna syns ju inte på din tävlingskarta så det kan se ut som fin skog. Det är det inte. Åk inte ut på gen där. Det kan vara svårt att hålla skidor, stavar och t o m dina ben hela.



Väderprognoserna visar på kallt väder och det finns inga uppvärmda lokaler att gå in i p g a coronaanpassningen. Kom så sent som möjligt till arenan. Se till att vara varmt klädd. Skydda bara kroppsdelar mot förfrysning. Efter målgång, byt om till torrt och åk från arenan. Stå inte ute i kylan. Vägvalssnacket och analyserna gör du i Livelox och på sociala medier i efterhand. Förbered dig på kylan så klarar du den bra.

Uppvärmnings och testområdet direkt väster TC har varit preparerat samtidigt som tävlingsspåren. Den senaste tidens kyla har gett personalen i slalombacken möjlighet att tillverka konstsnö i backen. Västliga vindar har lett till att det flyger in konstsnö även i längdspåren. Även om den pistas ner i spåren är det inte riktigt samma förhållanden i de spåren som ute i skogen. Vi har ingen möjlighet att hitta nytt testområde utan konstsnö. För dig som vallar kan tempgivarna på Kanisbackens hemsida vara till hjälp. <https://kanisbacken.se/vader/> "Liftkuren" motsvarar tempen i de lägre liggande områdena av spårsystemet. "Knixen" de mellersta delarna av våra spår och någonstans mellan Knixen och Kanistoppen ligger de högsta spåren. Kanisområdet är oftare lite varmare än nere i Byn och ffa SMHI:s mätstation som ligger nere vid älven.

Ikväll, torsdag, har vi testat SIAC AIR+ för första gången i klubbens historia. Känslan är att det gick lite för bra. Det fungerade klanderfritt. Ni vet det där om bra genrep....

Det är DITT ansvar att stämplingarna registreras i din bricka. Det är kallt och vi vet att SIAC kräver mer "kräm" ur varje enhet. Därför har vi två enheter på varje kontroll. Om den slås ut ska den andra fungera. Om du stämplar och du INTE får ljud- eller ljussignal från din bricka stannar du och stämplar

vid den andra enheten. Det ska räcka att vara inom 30 cm från enheten men... Du vet Murphys lag. Om något kan gå åt h-e så...

Se till att du har bevis för att du varit vid kontrollen. I SIAC-läge registreras inga stämplingar i enheten så det går inte att bevisa att du varit där om inte stämpeln sitter i brickan.

Slalombacken har öppnat och de flesta små valparna åker inte i de pistade nerfarterna utan på alla andra ställen. När de åker där upptäcker den också våra spår runt om berget. På sina håll, där de plogat ner, ser det ut som att det ansluter ett smalspår från sidan. Vi har försökt att rita in dem som prickspår men det är omöjligt att ha total koll. Likadant dyker det upp något skoterspår i vårt spårssystem. Alla spår som är inritade som smalspår på kartan är dragna med sladd så det går att skilja dem från skoterspåren.

I morgon åker kontrollerna ut på plats. Då kanske det tillkommer fler funderingar. Kolla igen då.

Old Coach N bakom skoterstyret