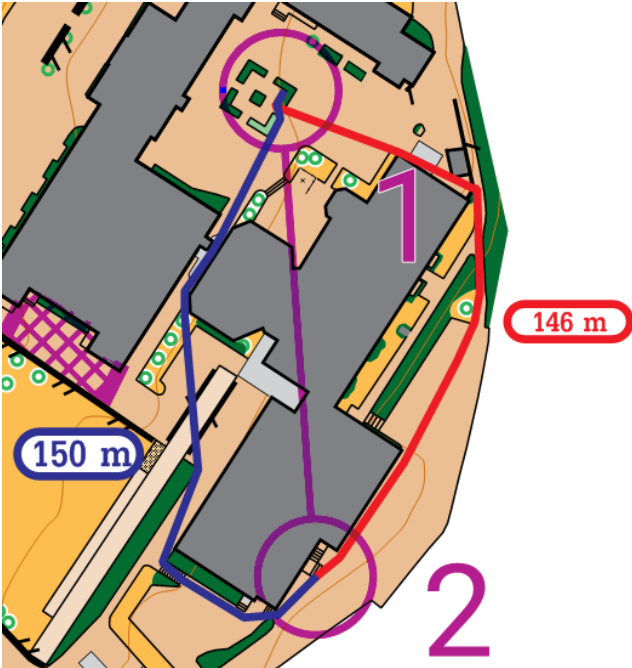
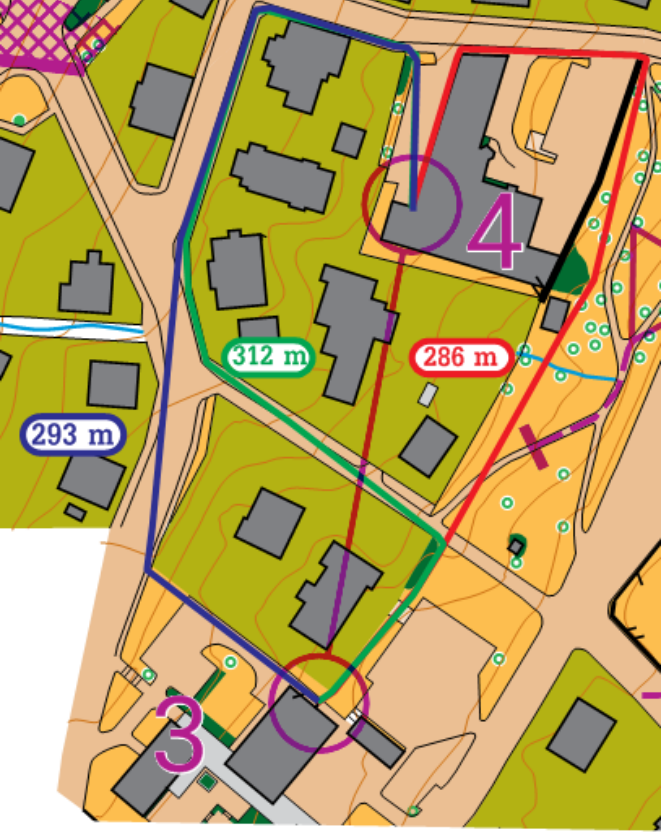
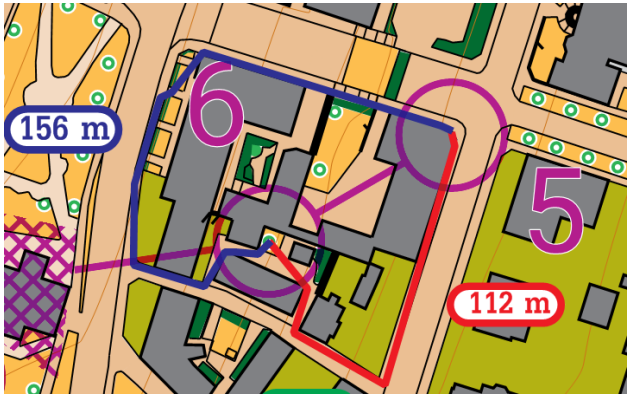
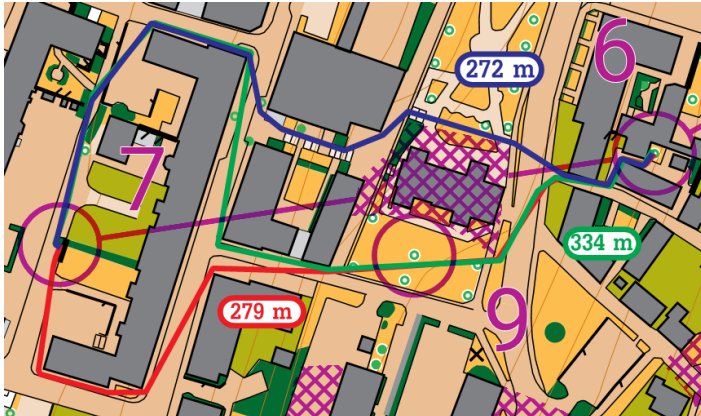
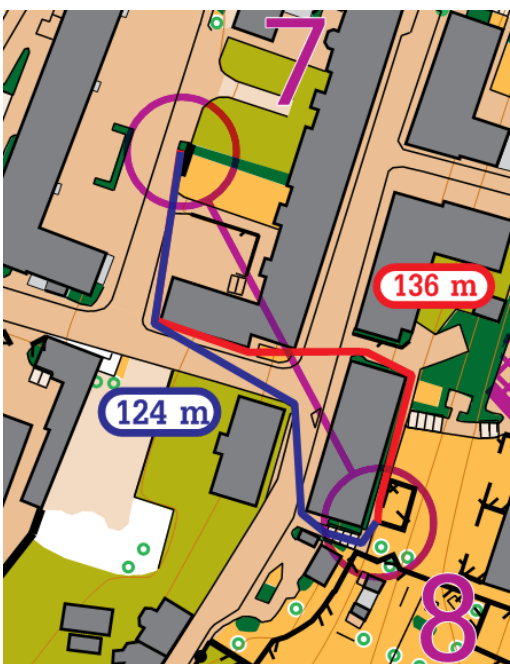
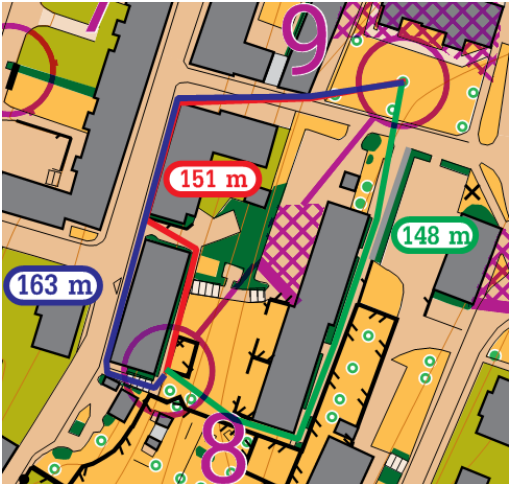
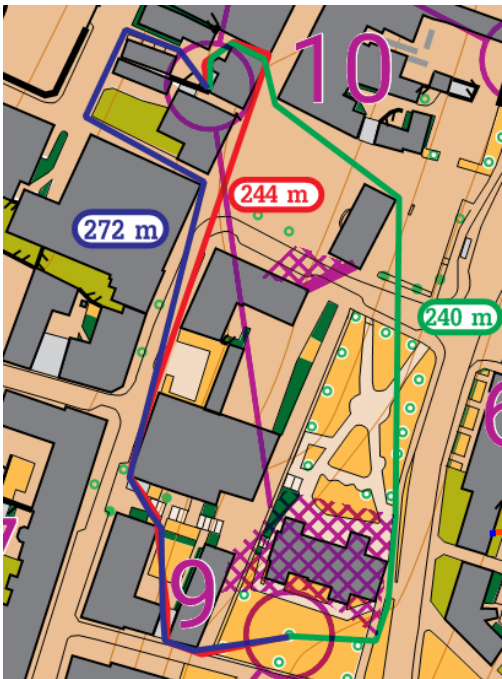
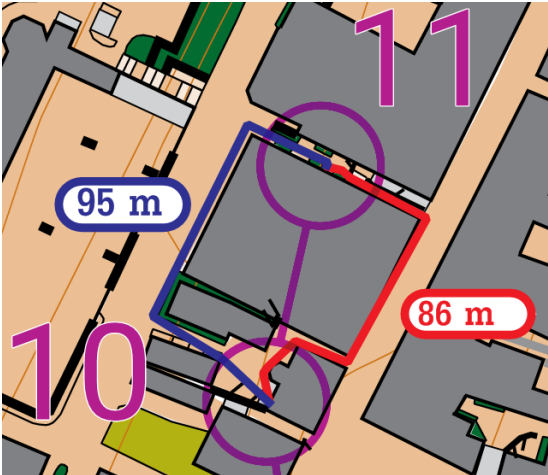


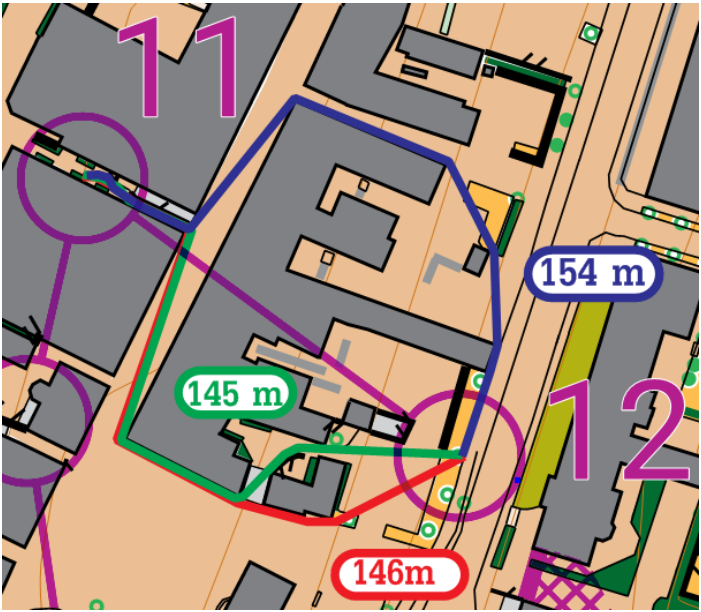
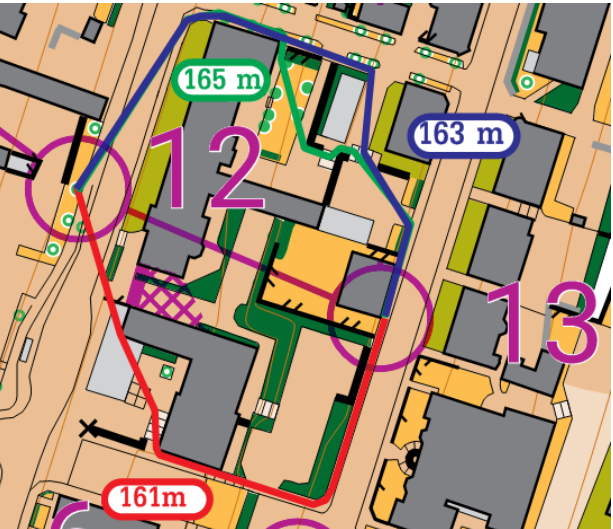
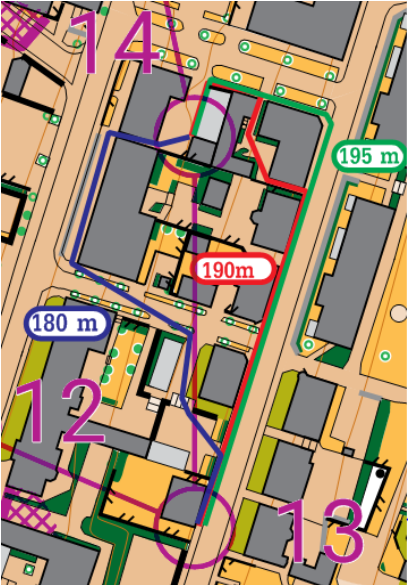
GOF Junior - Vägvalsanalys sprint Ulricehamn

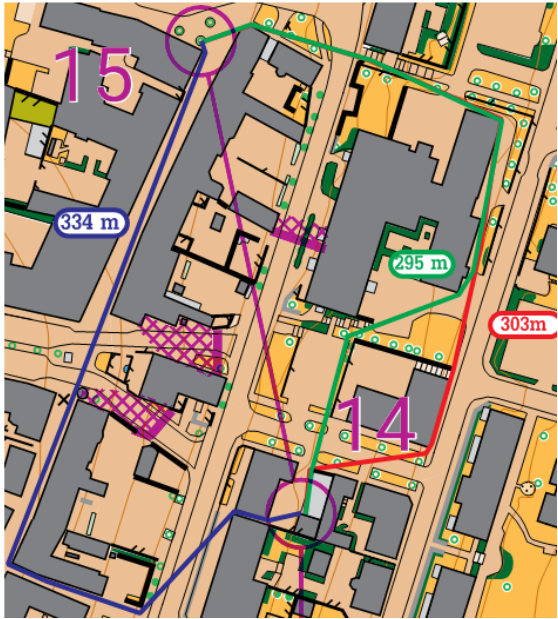
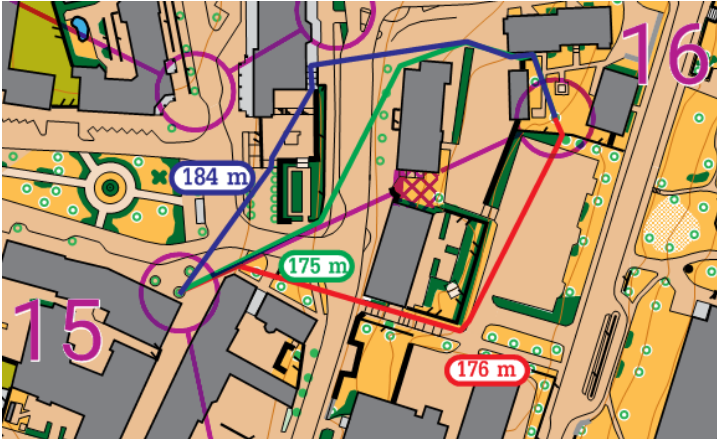
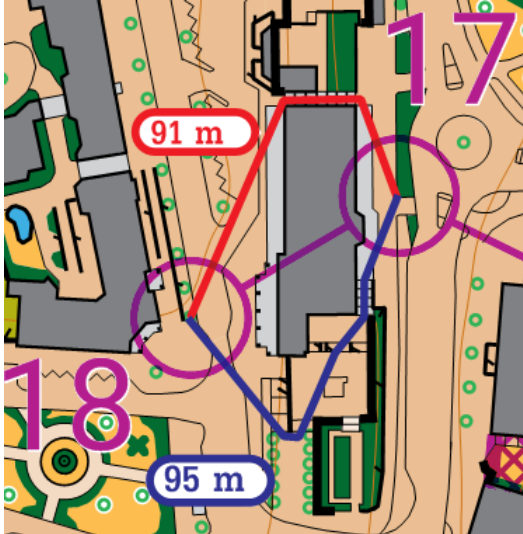
Sträcka	Bild och text
Start-K1	Endast höger och vänster att välja mellan, röd är något längre men är endast asfalt och ganska bra linjer för att hålla tempot vilket gör det till snabbaste och bästa vägval. 
K1-K2	Likvärdiga längder på vägvalen men blå något längre. I kombination med trappa, dubbla staket och vändning vid tvåan blir röd det klart bättre valet 
K2	Inget vägval!

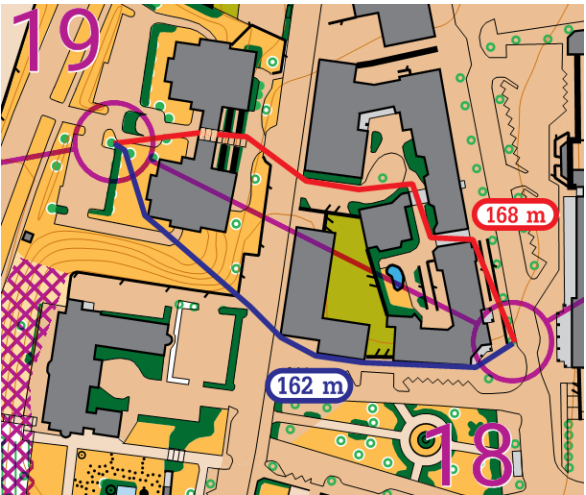
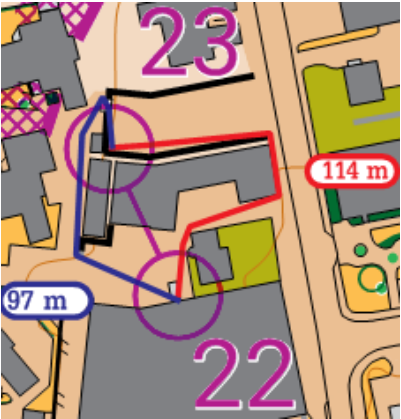
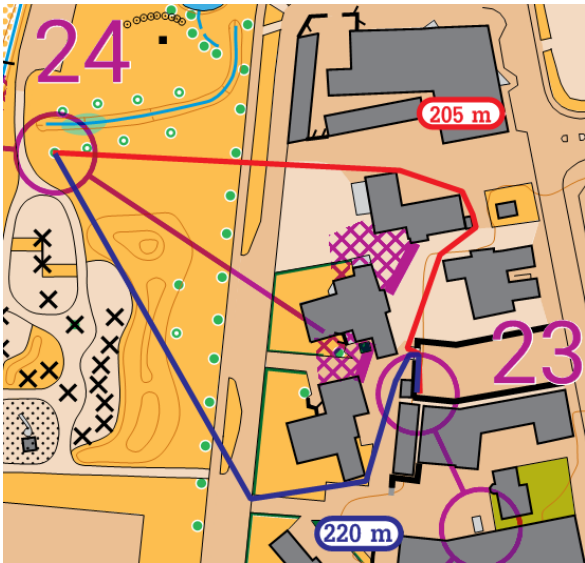
K3-K4	Grön går i princip bort omedelbart vid i princip alla förhållanden. Det skulle kunna vara snabbare än röd vid blöta och halkiga förhållanden då röd har mycket gräs som även är på lutning. Mellan röd och blå är valet svårare, röd är kortare och innebär inte att någon höjd måste tas, däremot sker en vändning vid kontroll 3 och stor del av sträckan går på gräs. Blå som är något längre får med sig fart från 2 an och går huvudsakligen på asfalt. Det blir dock 6 HM att plocka framåt slutet. Blå möjliggör bättre framförhållning också. 
K4-K5	Fler vägval på denna sträckan, blå och röd jämlika i längd medan grön är lite kortare. Grön är däremot mer knixigt och svårare att se vilket kan innebära tidstapp. Röd är lätt att genomföra men är fysiskt krävande. Blå är också ganska lätt men en del svängar som grön. Bäst är troligen grön om löparen ser det i tid annars blir troligen vägvalen likvärdiga. 

K5-K6	Röd är det självklara valet här, nästan 30% kortare, lätt att se då den har någon färre 90 graders sväng och kommer inte in bakifrån som blå gör. 
K6-K7	Kontroll 7 påminner om kontroll 4 med två jämlika vägval och ett sämre. Här är grön klart sämre då det är ordentligt mycket längre. Med blå är fördelarna att det är kortast och löparen får möjlighet till att behålla farten vid 7 an der är däremot mer svängar och inte minst en trappa nedför som bromsar. Röd är ganska rakt och lätt att genomföra, lite längre än blå men främst en vändning vid 7 an som kostar tid. Överlag borde blå vara snabbare om löparen är uppmärksam och springer i gräset bredvid trappan och ser till att optimera löpvägen. 
K7-K8	Röd längre men ingen trappa, däremot är trappa uppför inte speciellt mycket långsammare vilket gör blå bäst. Även då det leder vidare till nästa vägval bättre. 

K8-K9	Trippla vägval där olika vägval har sina fördelar: Grönt är lättast och kortast men med lite gräs, det tar även minst höjd. Blå är bra efter trappan men alltför långt vilket gör att det går bort, röd är kort men lite knixigt och tar mer höjd än grön, det ger även sämre möjligheter att läsa in kommande vägval. Grön och röd är nog ungefär lika snabba men grön blir troligen bättre då det möjliggör mer framförhållning. 
K9-K10	Återigen 3 vägval men här går blå bort direkt då det är för långt, mellan grön och röd är grön bäst då det inte har några trappor och inte heller är speciell mycket svängar. Hög löpfart möjliggörs. 
K10-K11	Blå längre men rakare och framförallt ingen vändning vid 11 inför sträckan mot 12. Detta gör det fördelaktigt över röd, troligen skiljer det dock i princip inget. 

K11-K12	Till kontroll 12 är vägvalen nästan lika och detta gör att sträcka avgör. Grön och röd är då snabbast. Kanske röd är någon sekund snabbare då några svängar undviks.	
K12-K13	13 e kontrollen har likvärdiga vägval som 12 e. Grön är nog långsammast med mycket svängar, trånga passager och mest trappa. Röd och blå är troligen lika men röd ger fart mot K14, ingen vändning vilket är något som uppstår vid blå.	
K13-K14	Blå helt klart kortast men en trappa och trång passage på slutet vilket är något som kan missas. Röd har två trånga passager men är för övrigt mer rakt, grön är längst men lättast. Blå är bästa vägvalet men svårt att jobba med framförhållning.	

K14-K15	Till viss del lik 7an, röd och grön är klart kortare men tar mer höjd och har en avslutande trappa i nedförslutning. Vissa delar av denna kan dock tas på gräs vilket ökar farten. Bästa med blå är möjligheten till hög hastighet på långa rakan. Trots allt är grön nog den bästa för de flesta löparna. 
K15-K16	Blå är helt klart sämst, längst och med trappa. Mellan röd och grön är det jämt, röd har en trappa och grön en mycket trång passage. Troligen är vägvalen lika snabba ungefär och viktigare att välja ett snabbt gärna innan 15. 
K16-K17	Inget vägval
K17-K18	Endast ett val runt huset, båda med trappor men blå aningen mindre, dock lite längre. Troligen likvärdiga, nästa sträckas vägval bör bestämma detta vägvalet. 

K18-K19	Två vägval igen. Blå är det bättre vägvalet då det slipper trappor och är lite kortare. Däremot om blått valdes på förra vägvalet kan röd bli alternativ på detta.	
K19-K20	Inget vägval	
K20-K21	Inget vägval	
K21-K22	Inget vägval	
K22-K23	Blå kortare men med trappa, röd mindre knixigt så lättare att hålla fart och läsa på nästa sträcka, troligen ganska samma tider.	
K23-K24	Röd kortast och ingen skillnad i underlag, blå har även en liten höjd att klättra över så detta gör röd definitivt till det bästa.	

K24-K25	Sista vägvalssträckan, inte så avgörande. Blå troligen bäst med snabbare underlag och lättare passage av bäck men troligen skiljer det inte mycket i tid. Viktigast med ett snabbt beslut gärna innan 24 
K25-K26	Inget vägval