

Lite från banläggaren

Nu är det äntligen dags efter flera års förberedelser varav ett år extra!

Först kanske lite om mig själv som har orienterat sedan barnsben, dvs mer än 50 år. Började min medelmåttiga karriär i salig insomnade klubben OK Wesslan i Odensvi. Min pappa tog med mig på en nybörjarkurs, då måttligt intresserad. Men intresset steg och sedan dess har jag hängt med i sporten mer eller mindre sen dess. Har inga meriter direkt men några DM-tecken ha jag skrapat ihop i alla fall. Gick ut som 5:a i jaktstarten i 5-dagars 1972 i Småland, Nerverna svek och slutade på plats 13.

Surt!

Jag har genom åren haft en del uppdrag både som tävlingsledare och som banläggare för så väl närtävlingar som nationella tävlingar. Min erfarenhet som banläggare av sprintdistansen är däremot mindre.

Men eftersom vi fick ett år extra så har jag haft gott om tid att studera lite mera. Har lusläst banläggARBOKEN, studerat livebox för de flesta sprintar och inte minst sett alla förträffliga TV-produktioner.

Till min hjälp har jag också haft min son, Cristian som bankontrollant och biträdande banläggare. I de diskussionerna har det sannerligen inte varit lågt i tak.

Jag har också lyssnat mycket på Göran Andersson i samband med att han ritade kartan.

Så jag hoppas det blir en blir rolig och utslagsgivande tävling!

Banorna och kartan är nu sedan en tid frysta inför tävlingen efter en del småpetande. En del förändringar i verkligheten sedan kartan ritades har upptäckts vartefter. En lekplats byggs om just nu, ett träd har tagits bort i vinter, ett plank har tillkommit mm mm.

Kartan har funnits sedan tidigare men har nu anpassats till senaste sprintnormen och reviderats.

Eftersom tävlingsområdet som används skär diagonalt genom Köpings centrum blev det problem med att få rum med alla banor/klasser som numer skall ha 1:3 000. DH45 och åldrarna uppåt.

I och med att huvudarenan Stora Torget och andra roliga delar av staden skall användas så är vi beviljade dispens för att klasserna D45-65 skall ha skala 1:4 000.

Alternativet hade varit A3 eller använda andra delar av staden. Att flytta tävlingsområdet hade medfört problem med att passera gator med mycket trafik.

Jag har inte använt mig av möjligheten att skapa tillfälliga förbjudna passager som är vanligt. Det finns gott om vägvalsalternativ ändå.

Men var försiktiga i början på banorna där det kommer att vara många tävlande samtidigt som också springer i olika riktningar.

Alla banor passerar också genom två tunnlar under två genomfartsleder. Dessa gator är absolut förbjudna att passera.

Banorna går mestadels på asfalt.

Lycka till!

/Kenneth Larsson