

Terräng och banor

Sprintdistans

Terräng Flack terräng med några brantare övergångar mellan sjö-nivå och kringliggande marker. Mest gles tallskog, öppna ytor med grus, sand, låg mossa, låga småtallar/smågranar och annan framkomlig låg vegetation.

Tillåten åkning Det är (som det står i PM) tillåtet åka på samtliga gula ytor.

Nedan visas exempel dels på gula ytor och dels på 'skogsraster'.
Symbolen "402 Open land with scattered trees" enligt ISMTBOM 2022 är exempelvis ganska vanligt förekommande på kartan.

Bild-exemplen är förstorade i olika grad!



"ÖPPEN MARK MED SPRIDDA TRÄD"
TILLÅTET ATT T SNEDDA ÖVER

SKOGS-RASTER

Banor Typ 'snabb skogs-sprint' med tempoväxlingar. Rekommenderade segrartider enligt de nya rekommendationerna förväntas. Stig-täta områden med stig-glesare partier däremellan. Fler kontroller än vanligt. Åka fort på rätt ställe med bibehållet flyt är det sedvanliga tipset.

Vägar Vägar är överlag snabba skogs-grusvägar.

Stigar Stor variation med smala/breda, snabba/långsammare. 'Lång-streckade' stigar finns lite här och var. 'Kort-streckade' stigar är typiskt småguppiga, halvmjuka eller krokiga. 'Prickade' stigar är fåtaliga och består i förekommande fall mest av sugande sand, lösa motorcykelspår eller mycket krokiga.

Medeldistans

Terräng Som på sprinten men en del 'vanliga' skogsområden förekommer dessutom.

Tillåten åkning Som för Sprint-kartan.

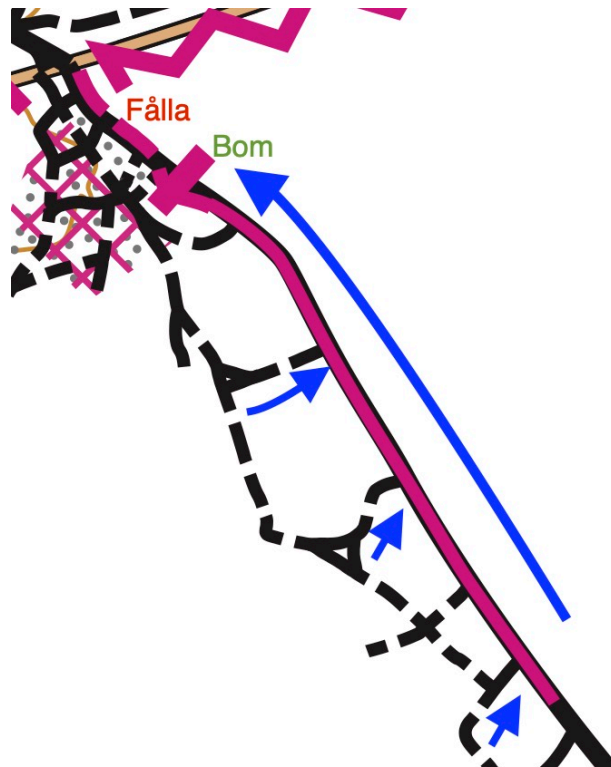
Banor Typisk medeldistans-karaktär med riktningsförändringar blandat med åksträckor. Rekommenderade segrartider enligt de nya rekommendationerna förväntas. Stigtäta områden med stig-glesare partier och åksträckor däremellan. Fler kontroller än vanligt. Bibehållen skärpa under hela banan är ett tips om än ganska så vanligt sådant :-).

Vägar Som för sprintdistansen ovan.

Stigar Som för sprintdistansen ovan.

Vägpassage Samtliga banor f o m DH16 och uppåt korsar en asfalterad länsväg. Vägen är spärrmarkerad på kartan. Funktionärer som varnar den tävlande för trafik på vägen kommer finnas men det är den tävlandes eget ansvar att hålla uppsikt vid korsande av den större vägen.

Passagen framgår av kartutsnittet här:



Det finns några kontroller V om vägen med det lila strecket övertryckt.
Det lila strecket ersätter första delen av förbindelse-strecket mot nästa kontroll.

De flesta banor har en någon/några kontroll(er) V om vägen och åkaren ska efter stämpling åka ut direkt på vägen och svänga norrut som den blå pilen visar fram till bommen.

Bommen passeras på vänster sida och en snitslad fålla efter bommen leder fram till vägen som passeras i lugn fart med god uppsikt över trafiken. En del bilar kommer med alltför hög fart!

Väl över vägen fortsätter del två förbindelse-strecket mot nästa kontroll som vanligt med fritt vägval.