

Tilläggs-PM

Det finns tre olika typer av breda spår. Bred grön heldragen linje visar spår som är pistmaskinspreparerade och frästa med fin skateyta. Smal grön heldragen linje visar spår som antingen är preparerade med skateyta och klassiskt spår, eller med dubbla klassiska spår. Bägge två är ganska isiga.

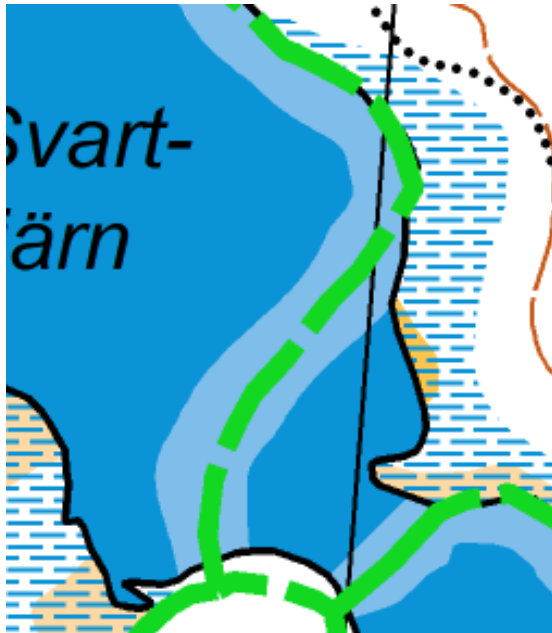
De smala spåren redovisas med grön streckad linje förutom på två ställen där de redovisas med prickad linje. De är av varierande hårdhet. I tät skog är de isiga och på öppen mark hårda, med lös snö på toppen. För att minska risken för skador har vi breddat alla smala spår där det lutar så, så att de ska gå att ploga. Det innebär att det är dåligt stavfäste i spårkanterna, men bra i mitten. Alla spår är sladdade det senaste dygnet.

De prickade spåren har dåligt med snö. Det ena används inte, så åker du på det har du kört ett riktigt dåligt vägval. Det andra är ett kort parti av en ganska brant backe där vassa stenar har kommit fram mitt i spåret. Där har vi dragit ett nytt spår där det är bra med snö strax väster om det prickade spåret. Platsen är också skyltad med varning för sten. Bägge spåren är redovisade på kartan, se kartbild:



Det förekommer även enstaka stengenomslag på andra spår. De vi har upptäckt är markerade med blå färg i snön.

Vi har haft mycket blötväder och det har skapat utmaningar på en sjö och en myr. På sjön är spårstråket blivit blankis, så vi har flyttat spåret en meter bredvid där det är hårt packad snö. En kort passage på 15 meter är fortfarande blankis, så där gäller det att stå stadigt på benen när man passerar. På sjön är det förbjudet att gena av säkerhetsskäl. Det är förtydligat på kartan med mörkblå färg där man inte får åka, och ljusblå där man får åka, helt enligt kartnormen. Se bilden nedan. Följ spåren så är det inga problem.



På en av myrarna är det många blöthål öppna, så där måste ni undvika att gena, då ni lätt blir blöta annars. Spåren går att följa, men går ibland över smala passager över blöthålen där snömängden är begränsad.95